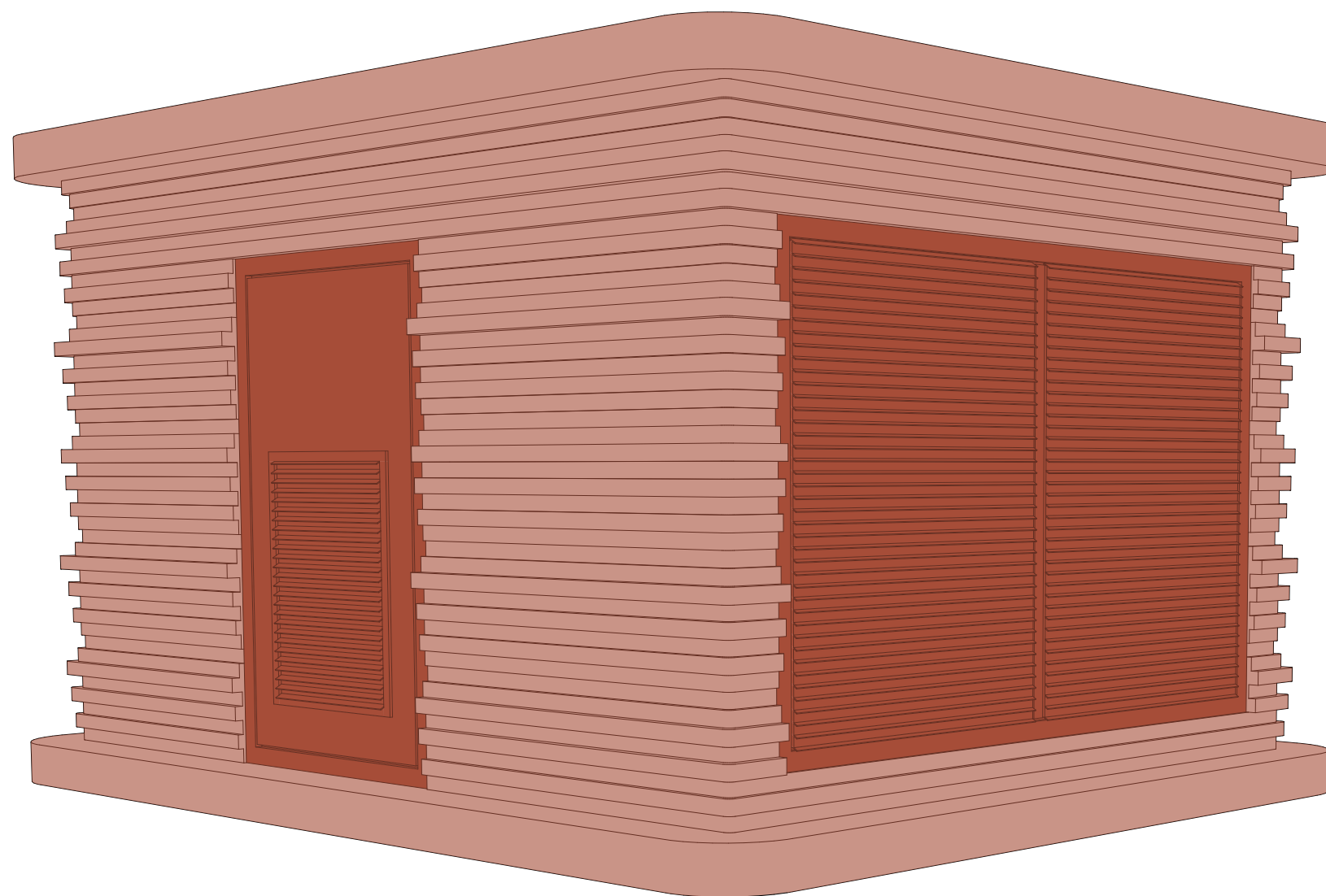


Entwurf und Konzepttext



Entwurfsidee anhand des Modells T1HZ

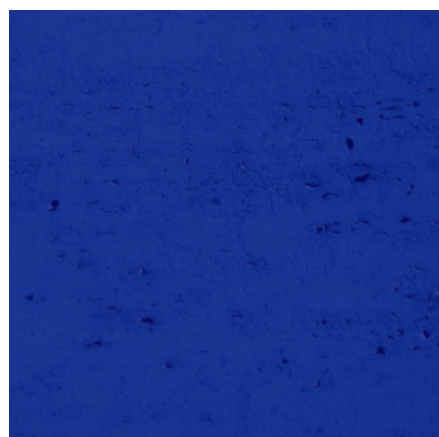
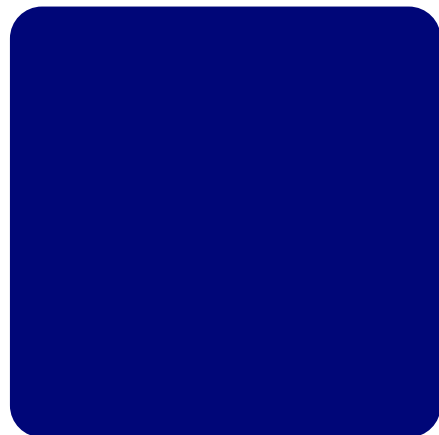
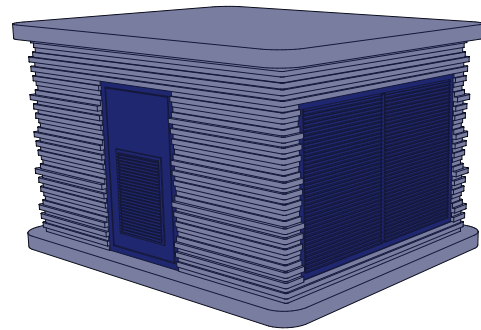
Das Design der Trafostation ist von einer Spule aus der Elektrotechnik inspiriert. Das Gebäude selbst versteht sich als Referenz zu diesem Bauteil und lässt bewusst einen offenen Assoziationsspielraum: Es kann entweder als abstrahierte Spule wahrgenommen oder als Gebäude mit einer speziellen Wandoberfläche gelesen werden.

Durch die besondere Form erhält die Trafostation einen hohen Wiedererkennungswert. Das umlaufende Relief prägt das gesamte Gebäude und wird lediglich an den notwendigen Öffnungen unterbrochen. Die Gestaltung ist konsequent monochrom gehalten. Um eine optimale Einfügung in unterschiedliche städtische Situationen und räumliche Gegebenheiten zu ermöglichen, sind vier verschiedene Farbvarianten vorgesehen.

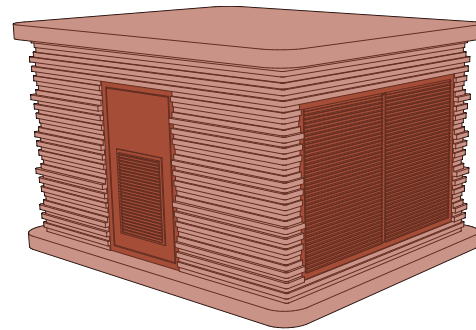
Sowohl der Beton der Wände als auch die Türen und Lüftungsgitter aus Metall sind in den selben Farbton getaucht. Da der Beton eingefärbt und die Türen pulverbeschichtet werden, ergibt sich ein leichter Unterschied in der Wahrnehmung der Farben auf den Oberflächen.

Das bewährte Konstruktionsprinzip der Trafostation bleibt unverändert: Ein Betonfertigteilelement beherbergt den Transformator, die Niederspannungsschaltanlage sowie die Mittelspannungsschaltanlage. Ergänzt wird dieses durch ein aufgesetztes Dach.

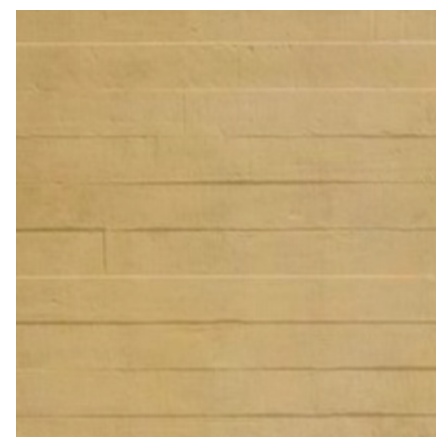
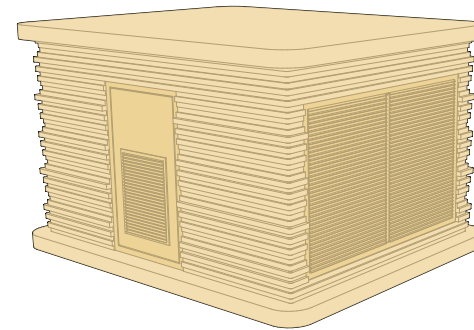
Farbvarianten



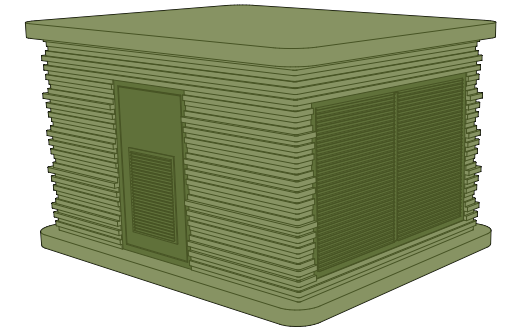
Metall: Ultramarinblau
RAL 5002
Beton: Blau eingefärbt



Metall: Vermilion
RAL 5002
Beton: Eisenoxydrot eingefärbt

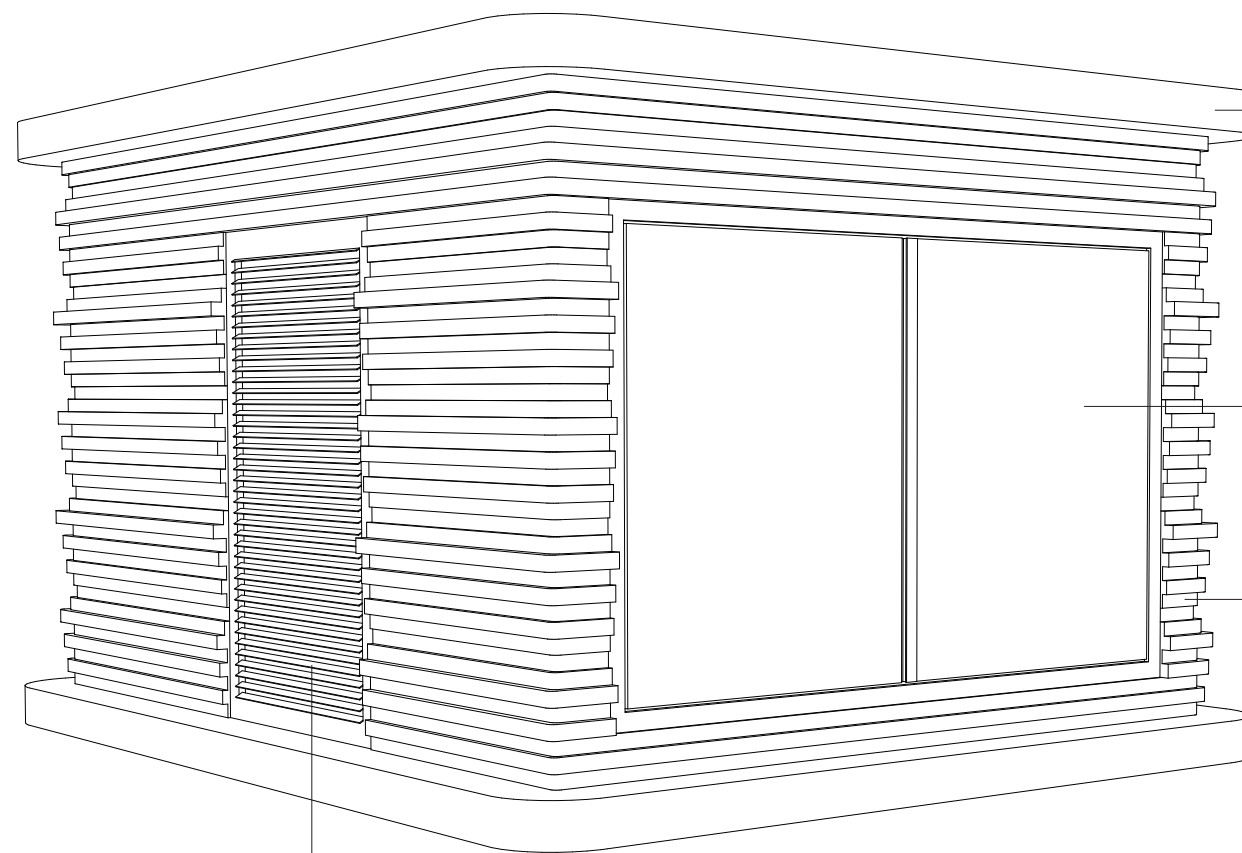


Metall: Goldrutengelb
RAL 075 84 40
Beton: Sienagelb eingefärbt



Metall: Resedagrün
RAL 6011
Beton: Grün eingefärbt

Ansicht, Axonometrie und Materialität



Dachelement aus Beton
erhebt sich in der Mitte mit einer
Neigung von 2% zu den Rändern

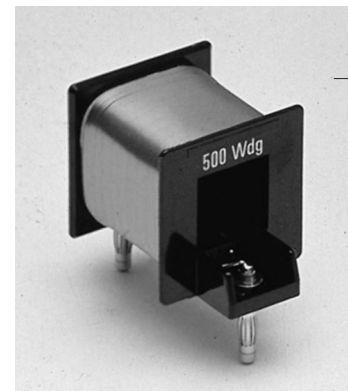
zweiflügelige Türe aus Stahl
feuerverzinkt und pulverbeschicht

Fassaden- und Sockelelement
aus Beton mit Pigmenten eingefärbt

Lüftungsjalousie aus Stahl feuerverzinkt und pulverbeschicht



Beispielbild für Betonrelief

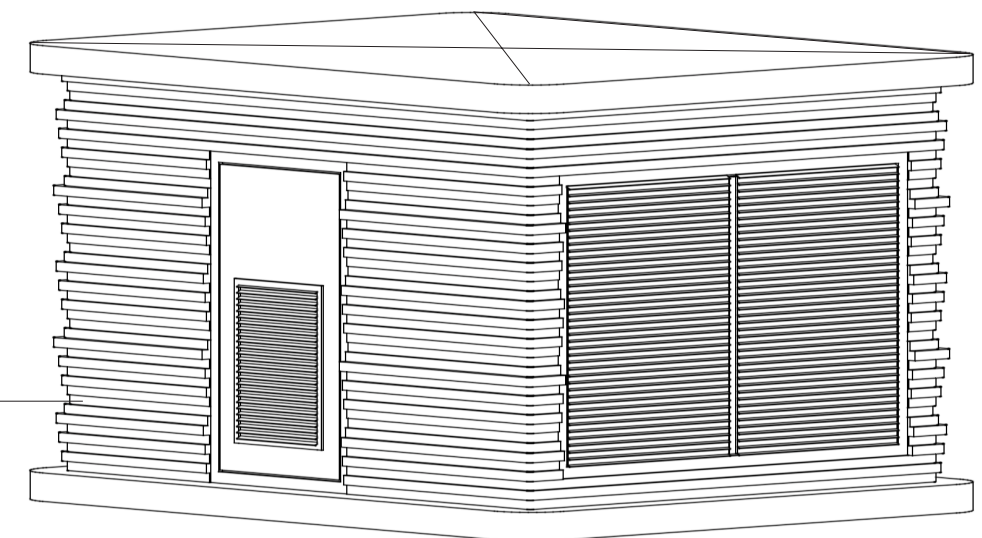


Inspirationsbild für die Trafostation

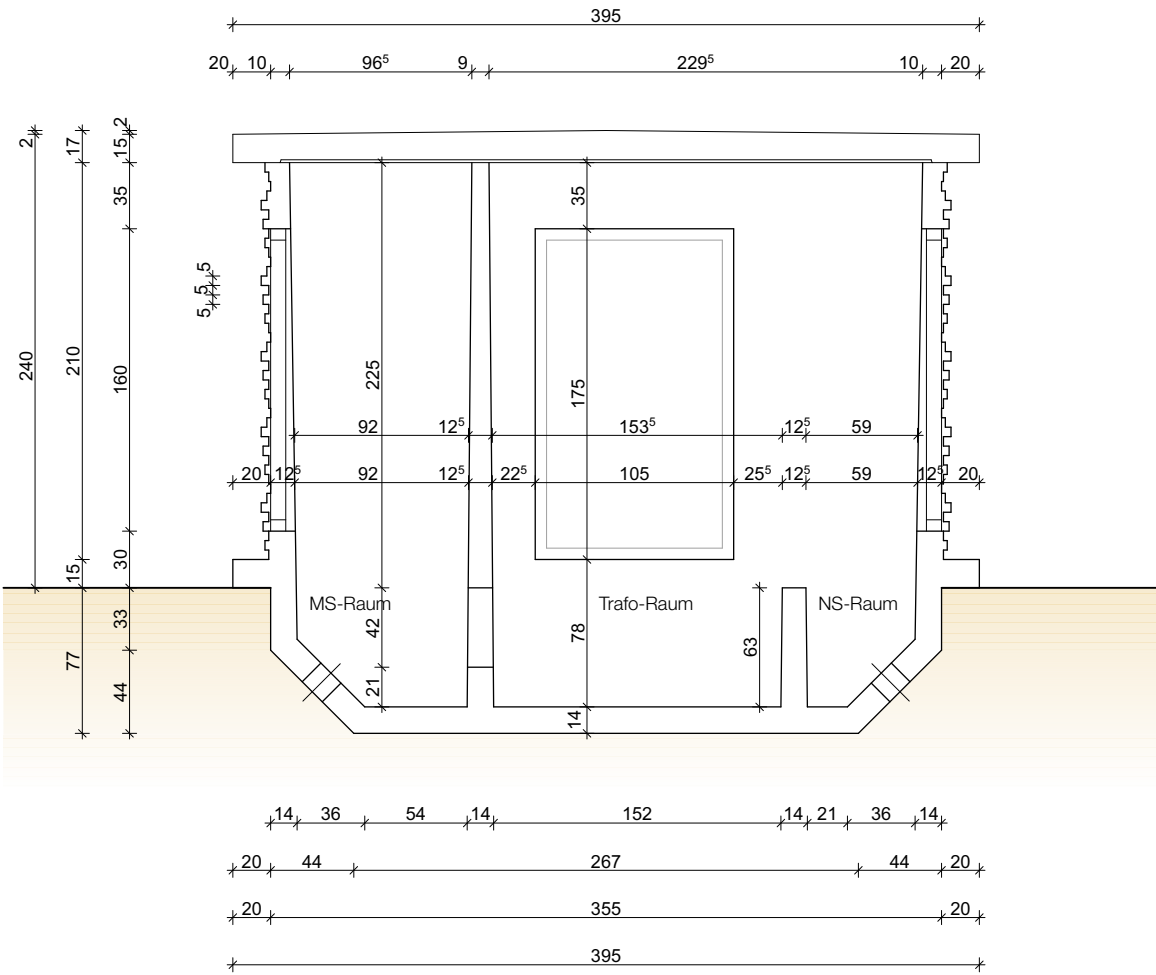
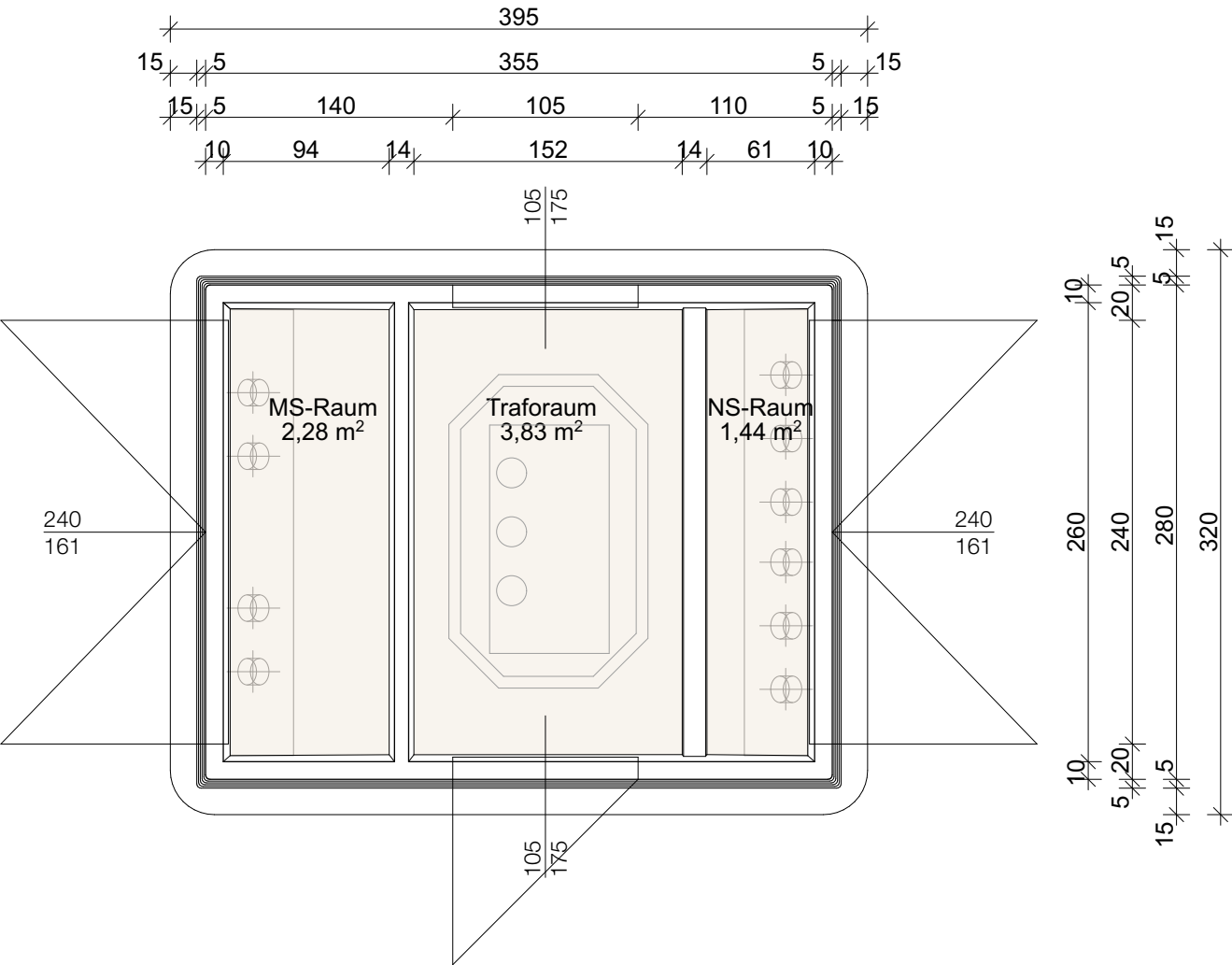


Zusammenspiel der
Materialkombination

Axonometrie



Grundriss und Schnitt



Renderings



Kalkulation

Design für Trafostationen im öffentlichen Raum		
Grobkostenprognose: +/- 40% (Preisbasis 4. Quartal 2025)		
Betrachtet wurde ausschließlich KG2, Annahme: serielle Produktion		
		GESAMT
Pos. 2.1	Betonfertigteil Wanne inkl. Wände gefärbt	€ 7.000,00
Pos. 2.2	Betonfertigteil Dach gefärbt	€ 1.200,00
Pos. 2.3	Türen	€ 1.200,00
Pos. 2.4	Türen Pulverbeschichtung	€ 200,00
Pos. 2.5	Montage	€ 3.000,00
SUMMEN exklusive Umsatzsteuer		€ 12.600,00
	Umsatzsteuer	20% € 2.520,00
SUMMEN inklusive Umsatzsteuer		€ 15.120,00