

## DER STROM FLIESST UND NIMMT WIEN MIT.

Die Errichtung der Trafostationen ist ein Eingriff in den öffentlichen Raum - dabei können sich die Wiener Netze als innovatives, hochtechnologisches Unternehmen präsentieren.

Die „Netztransformator Station“ als kostbare, vertrauenswürdige Maschine, arbeitet unentwegt und symbolisiert die Sicherheit, die uns die Stadt und die Wiener Netze bieten.

Anodisierte Aluminiumpaneele und Jalousiengitter, abgestimmt auf die vorgegebenen Öffnungen, umgeben die Trägerkonstruktion oder das Betonfertigteil.

Die Paneele bilden ein vertikal ausgerichtetes Raster und übernehmen die Funktion der Türen und Lüftungen. Sämtliche Türchen, Lüftungsfenster, Materialsprünge, Horizontales und Vertikales - alles Kleinteilige verschwindet.

Das matt spiegelnde Aluminium bildet die Konturen der Umgebung verschwommen und unscharf ab. Menschen, Stadtraum, Landschaft und der Himmel werden gleichmäßig und mit Tiefe reflektiert. Die Kubatur ruht stabil und nimmt das Leben und die Farben Wiens in sich auf.



Der Entwurf bezieht sich auf die Verkleidung von bestehender sowie neu zu errichtender Stationen.

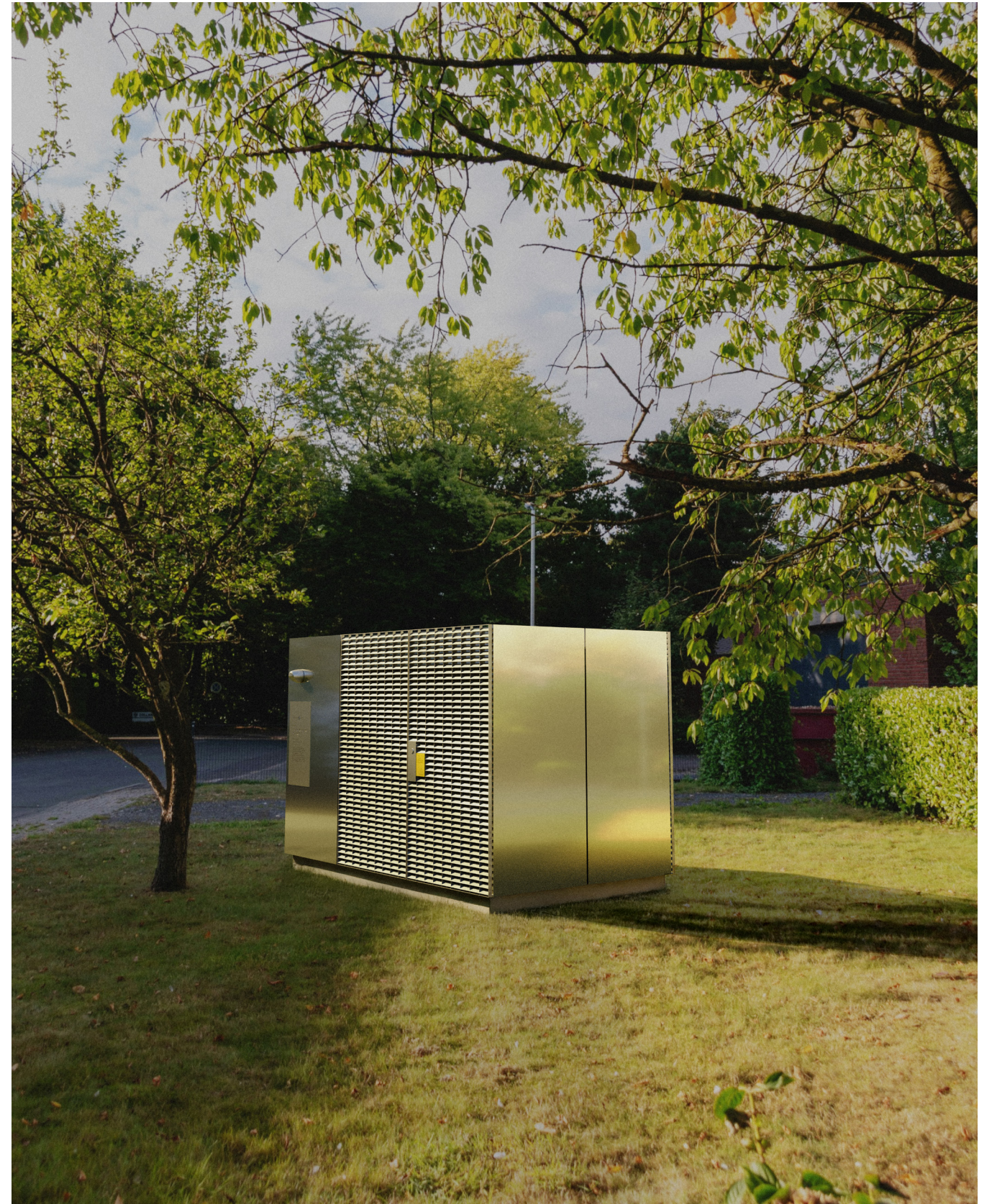
Neue:  
Die Paneele und die bestehende Trägerkonstruktion werden aufeinander abgestimmt.

Bestehende:  
Stationen werden ummantelt.





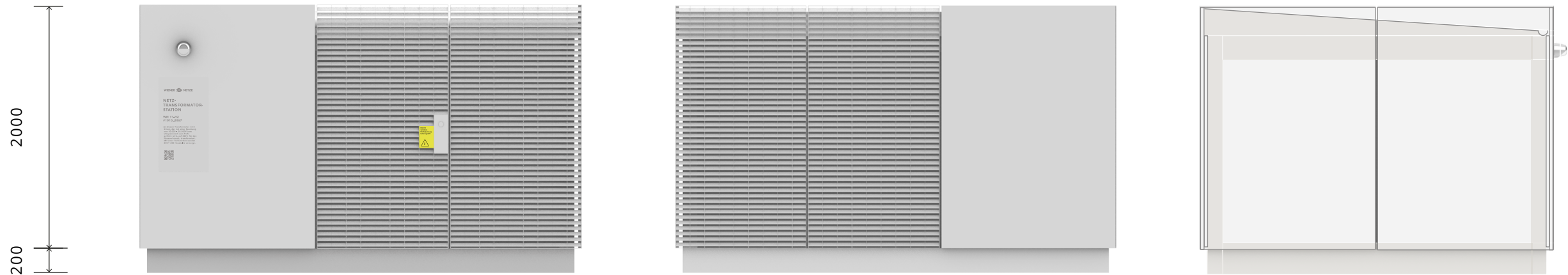
WN T1-HZ  
Straßenraum  
Innenstadt



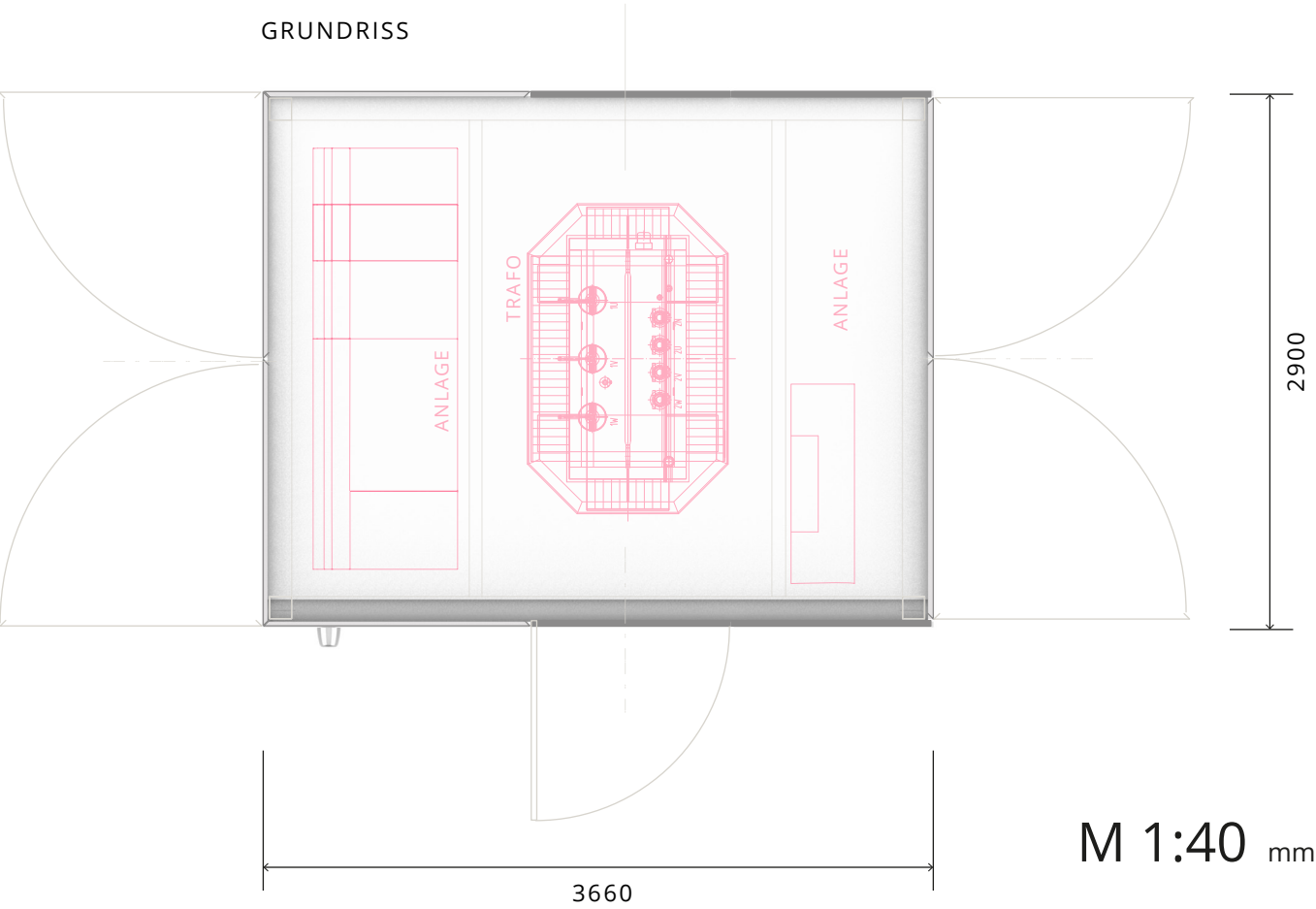
WN T1-A  
Grünanlage



ANSICHTEN



GRUNDRISS



M 1:40 mm

WN T1-HZ  
Planskizze



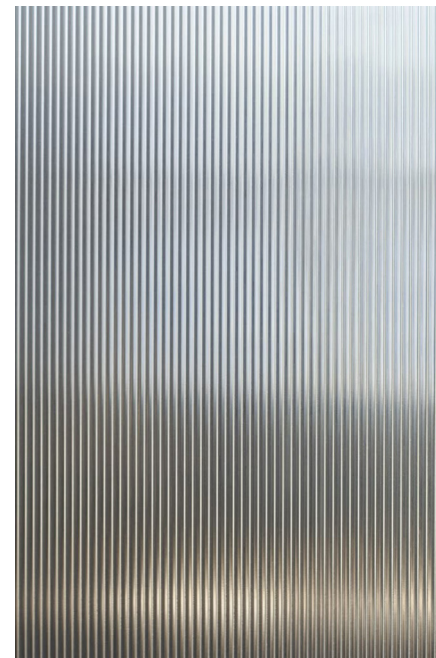
## MATERIAL 1

ALUMINIUM  
ANODISIERT, GEBÜRSTET

Aufgrund der Langlebigkeit, des geringen Gewichts und guter Korrosionsbeständigkeit findet Aluminium zahlreiche Anwendungen im Fassadenbau.

Recycelt, kann es endlos oft wiederaufbereitet werden.

Das Anodisieren (Eloxieren) verdickt die natürliche Oxidschicht des Metalls. Es wird dadurch sehr widerstandsfähig gegen Korrosion, Verschleiß und Umwelteinflüsse.



### OBERFLÄCHENSTRUKTUR

Eine Alternative ist Aluminium mit Welle (ca.1mm - 3mm).

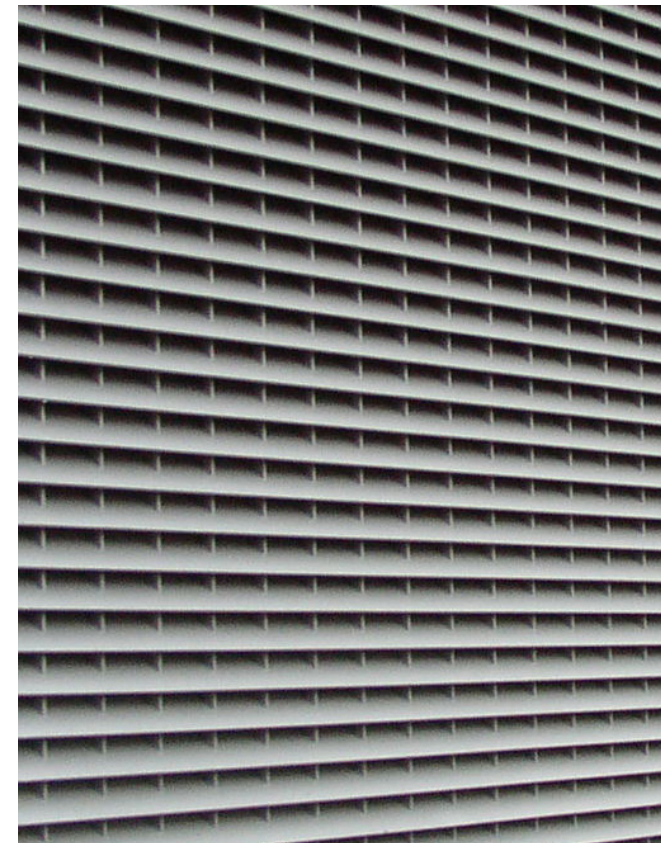
### GLANZ

Individueller Glanzgrad bzw. Mattierung ist möglich.

## MATERIAL 2

JALOUSIENROST  
(a) STAHL FEUERVERZINKT  
(b) ALUMINIUM ANODISIERT

Jalousierost wird immer individuell konfiguriert. Die Anordnung der vertikalen Tragstäbe und horizontalen Füllstäbe ergeben das eher linierte oder karierte Erscheinungsbild. Durch den 45° Grad Winkel der Füllstäbe ist der Rost stochersicher, blickdichtes Verkleidungselement und Lüftungsgitter. Sind alle Paneele gleich dimensioniert, ist eine Produktion kosteneffizient.



## PRODUKTION

Es gibt eine Bandbreite an Konstruktions- und Verarbeitungsmöglichkeiten beider Materialien.

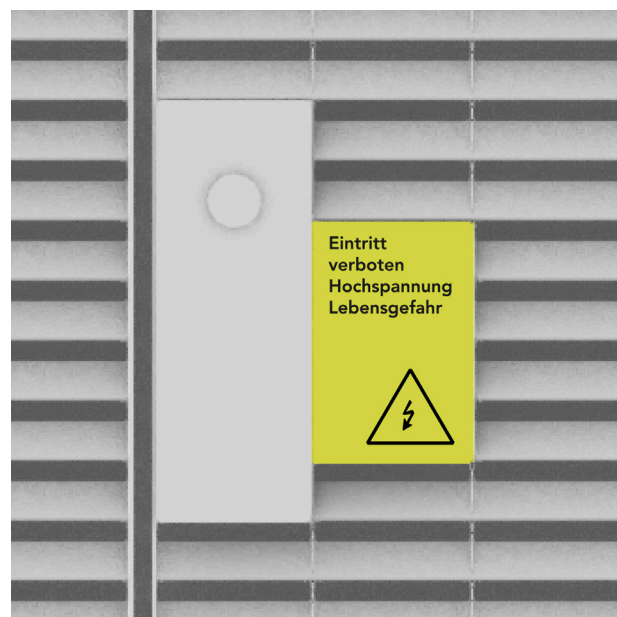
Expertise und ausführende Unternehmen in Österreich (OÖ, NÖ).



## DETAILS

Teil der Gestaltung sind auch Warn- und Hinweisschilder, Schlösser, Beschläge etc.

Die Ausarbeitung dieser Details lässt den Entwurf als homogenes Ganzes erscheinen.

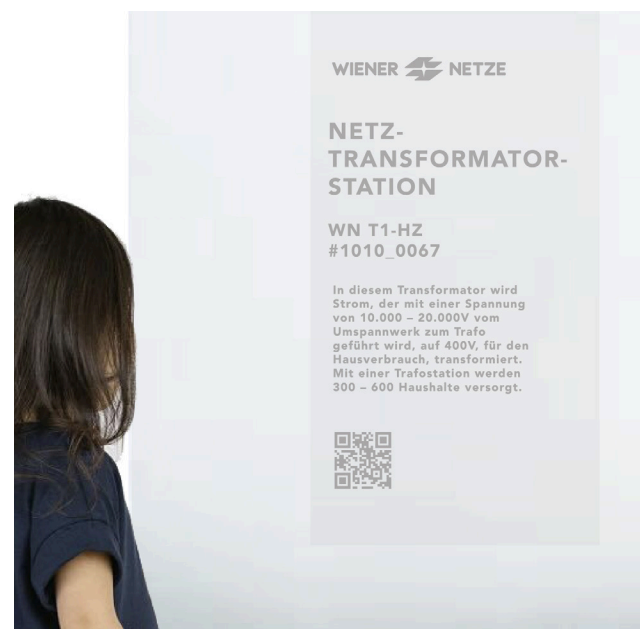


## WISSEN

Eine Informationstafel macht den Service der Wiener Netze sichtbar wie z.B.:

### NETZ-TRANSFORMATOR-STATION

Mit 99,9% Versorgungssicherheit zählen die Wiener Netze zu den weltweit sichersten. Strom wird mit einer Spannung von 10.000 - 20.000 Volt vom Umspannwerk zum Transformator geführt welcher sich im Inneren dieser Station befindet. Er transformiert den Strom auf 400 Volt für den Hausgebrauch. Eine Station versorgt 300 - 600 Haushalte.

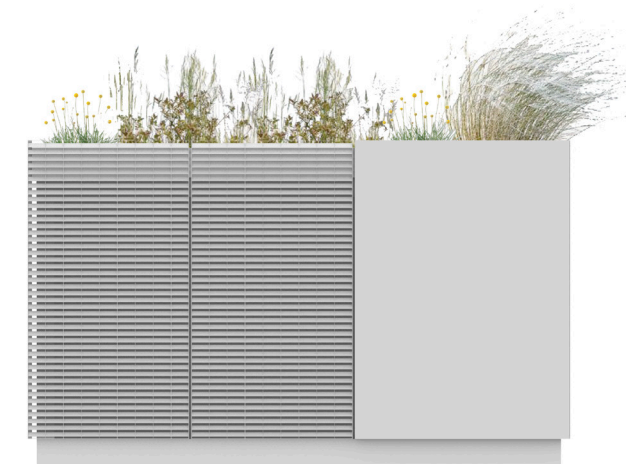


Aluminiumtafel/ Lasergravur

QR-Code: Information zu interessanten und aktuellen Inhalten z.B. @monaNetz erklärt Technik.

## LICHT

Ein pulsierendes Licht, langsam und stetig, zeigt an, dass der Transformator verlässlich arbeitet. Dezent wird seine Aktivität nach Aussen gezeigt.



## GRÜNE FRISUR

An ausgewählten Standorten, wo es an Grünflächen mangelt kann die Station durch eine Dachbegrünung mit hohen Gräsern einen symbolischen Beitrag zu einem positiven Mikroklima leisten.

KOSTENSCHÄTZUNG

NEUE ELEMENTE EINER TRANSFORMATORSTATION

6x Paneel Aluminium anodisiert  
4x Paneel Jalousierost  
Unterkonstruktion  
Beschläge

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Serienproduktion/ Stück | 5.000 - 7.000 EUR |
| Prototyp                | ca. 11.000 EUR    |

WEITERENTWICKLUNG

Vor-Ort Begutachtung der Trägerkonstruktion und des Betonfertigteils.

Abstimmung bestehender Bauteile mit den neuen Entwurfs-elementen (z.B. Türen und Belüftung).

Entwicklung von unterschiedlichen Betriebstypen, angepasst an ästhetisch und bautechnische Anforderungen:

- Variante Standard
- Variante Reduziert

In Industriezonen kann eine vereinfachte Variante z.B. nur aus Jalousienrost-Paneelen errichtet werden.

Sockelhöhen und Dimension der Paneele kann für spezielle Standorte, z.B. Hanglage, individuell angepasst werden.

Abstimmung und Definition der Materialien und Oberflächenstruktur.

