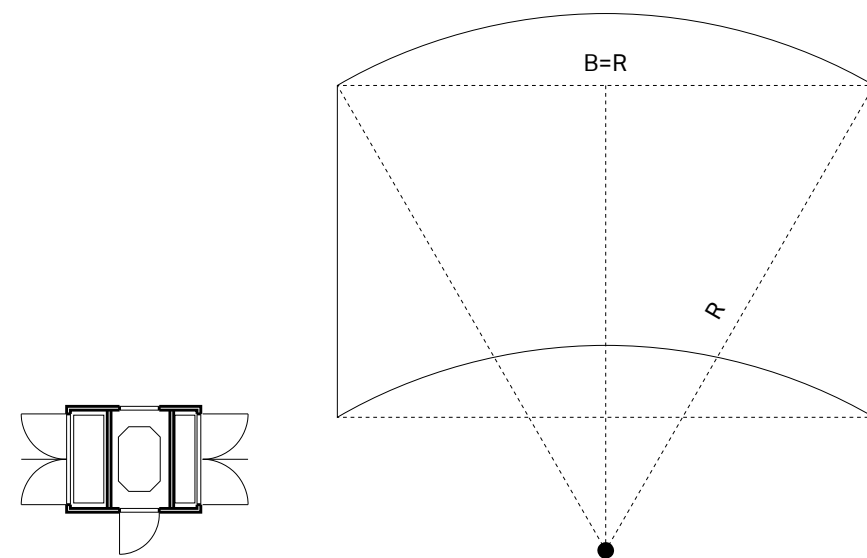
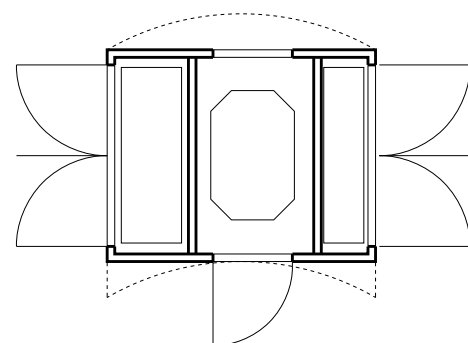
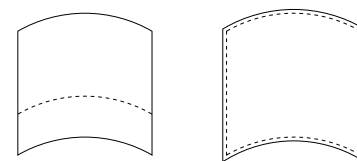


Designwettbewerb für Trafostationen im öffentlichen Raum



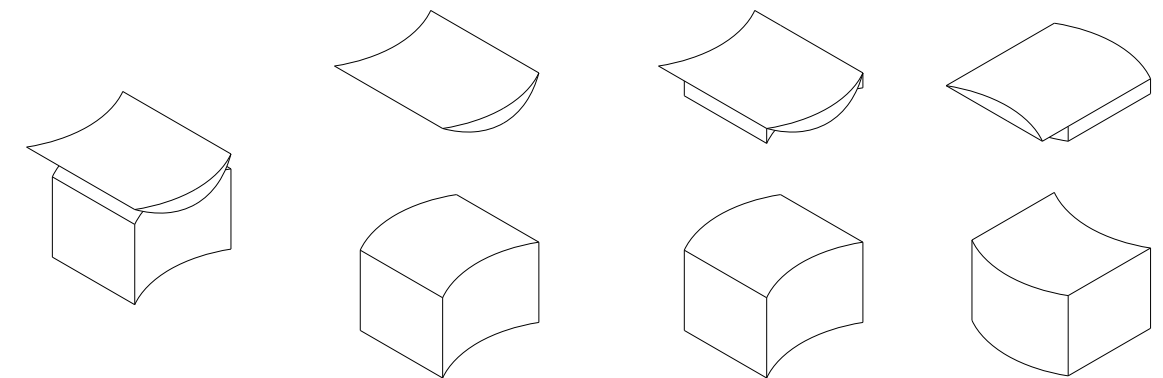
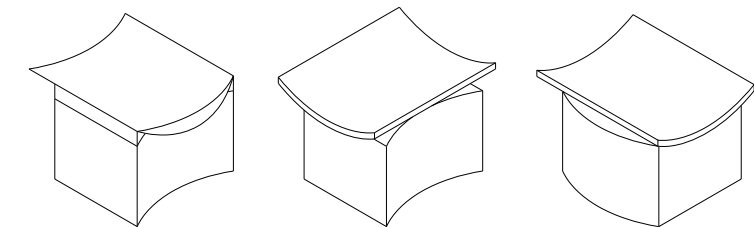
WN-T1-HZ

PRINZIPSKIZZE ARCHIQUANT
VON HEIDULF GERNGROSSÜBERLAGERUNG DES
MODIFIZIERTEN ARCHIQUANTS ÜBER
DIE WN-T1-HZ

STRECKEN

OFFSET = MATERIALSTÄRKE

DESIGN GENEALOGIE

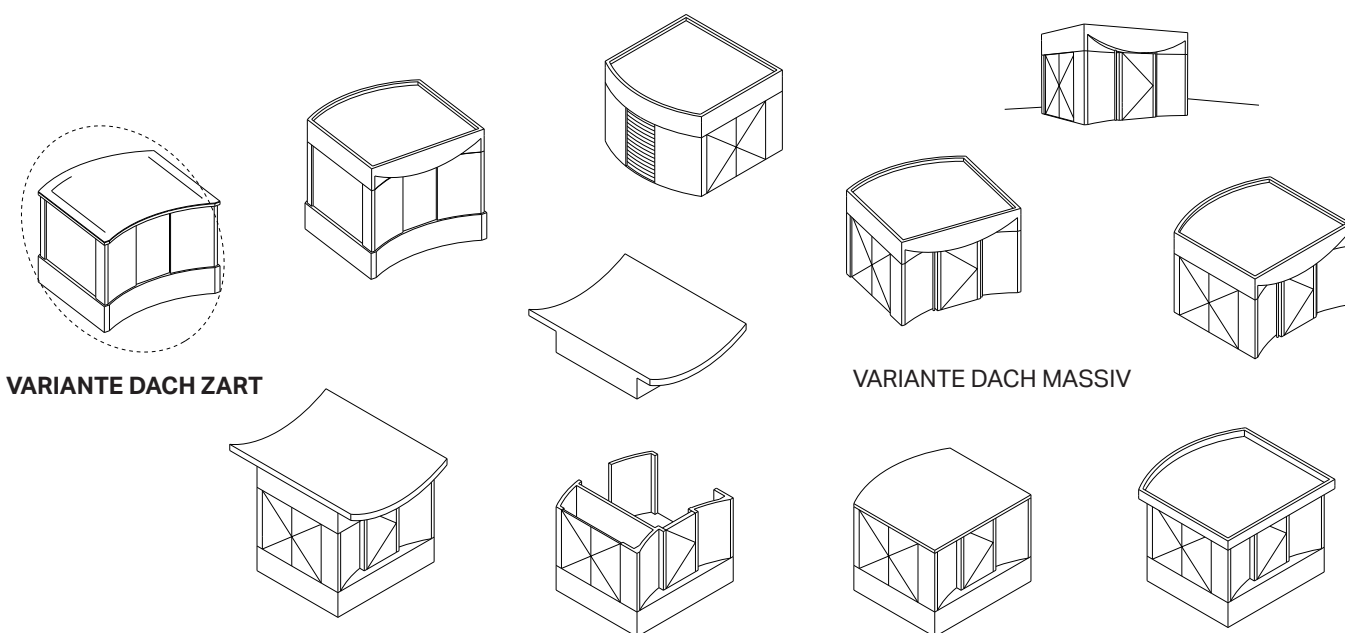
DIE ERSTEN STUDIEN VON
VOLUMEN

Als Grundlage für den Entwurf wurde die WN-T1-HZ-Station herangezogen. Die Grundrissform der neuen Trafostation ist als modifiziertes Archiquant konzipiert. Die leichte Kurvatur mildert die Wirkung eines reinen Boxvolumens, während die funktionalen Anforderungen uneingeschränkt erfüllt bleiben.

Die formale Ausprägung des neuen Entwurfs orientiert sich bewusst an der Tradition des Wiener Stadtmobiliars, wie sie insbesondere durch den Architekten Luigi Blau geprägt wurde. Die klare und einprägsame Form bleibt im Gedächtnis, wirkt dabei jedoch zurückhaltend und nicht aufdringlich.

Die Station ist als Betonfertigteile geplant und erfüllt hohe Anforderungen an Sicherheit, Robustheit und Langlebigkeit.

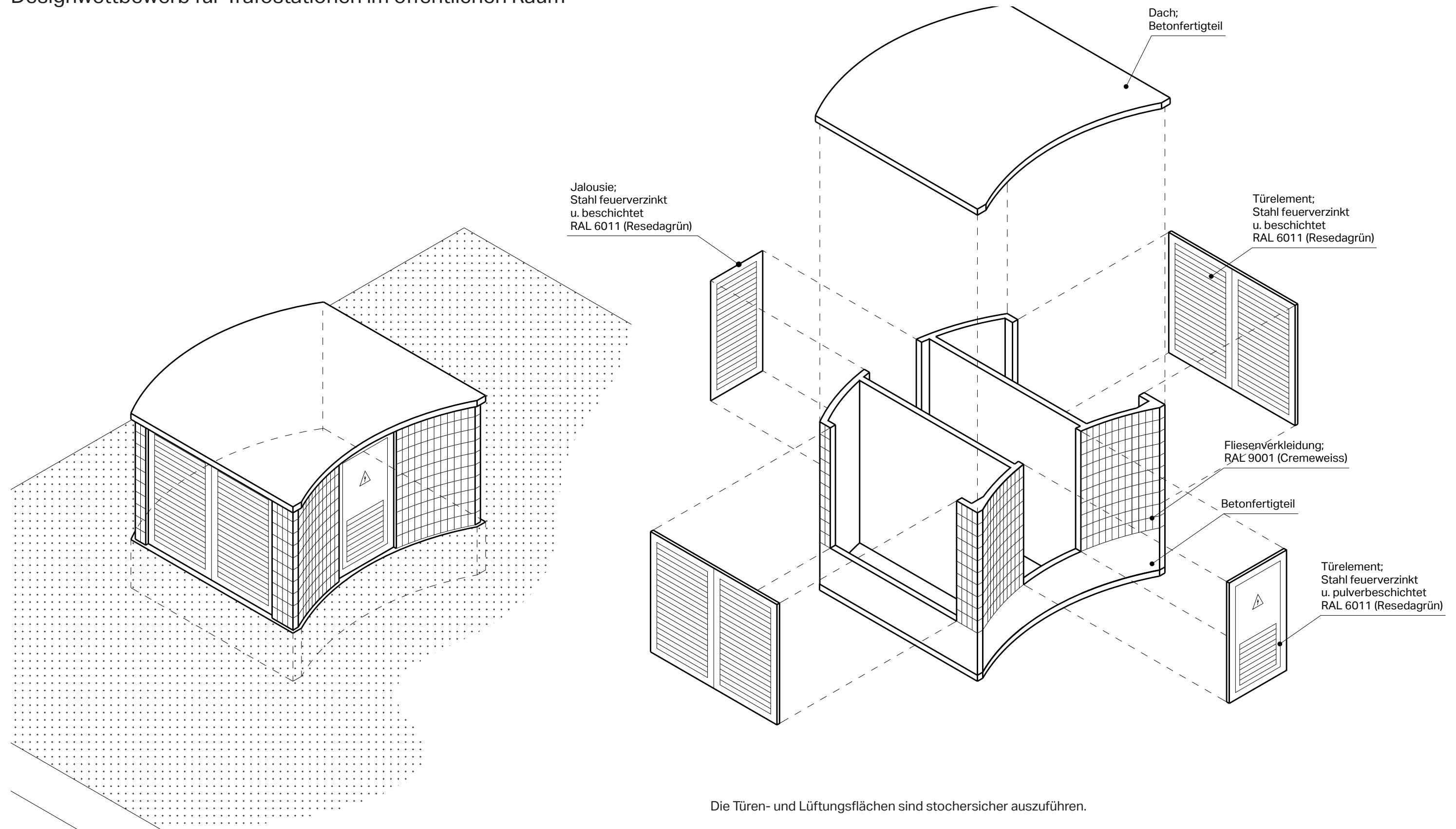
Durch das bewusste Zitieren von Elementen des Wiener Architekturvokabulars stellt das neue Design der Trafostation sowohl eine Kontinuierung bestehender Gestaltungsprinzipien als auch einen Beitrag zur Weiterentwicklung der Wiener Infrastruktur dar.



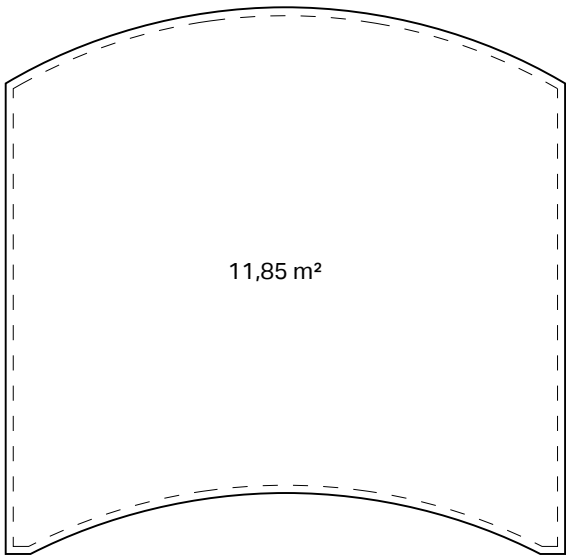
VARIANTE DACH ZART

VARIANTE DACH MASSIV

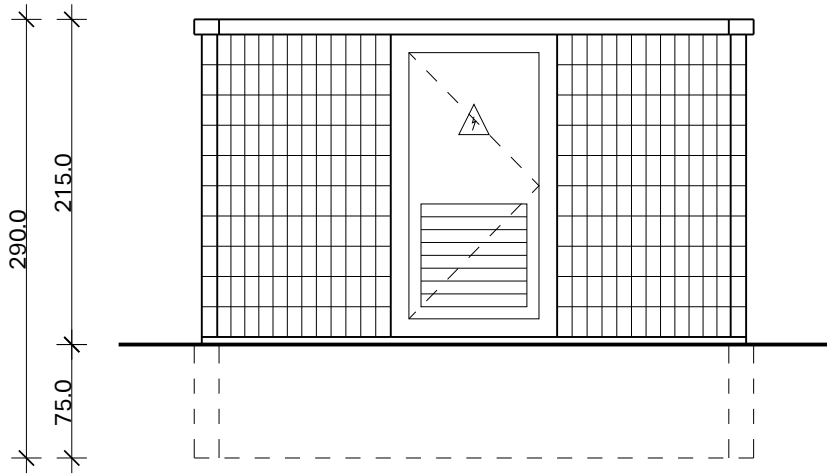
Designwettbewerb für Trafostationen im öffentlichen Raum



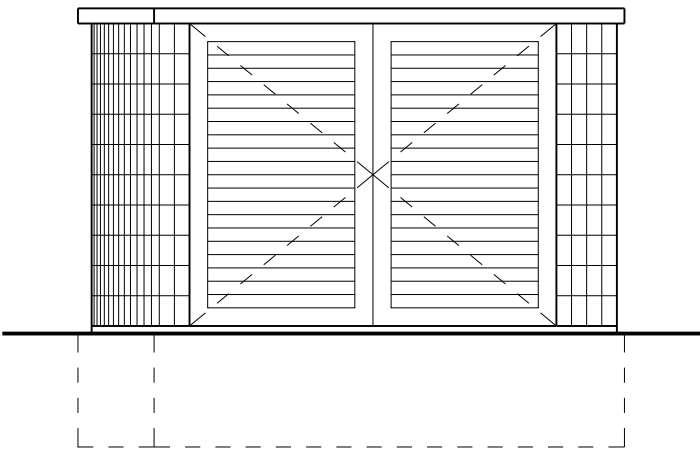
Designwettbewerb für Trafostationen im öffentlichen Raum



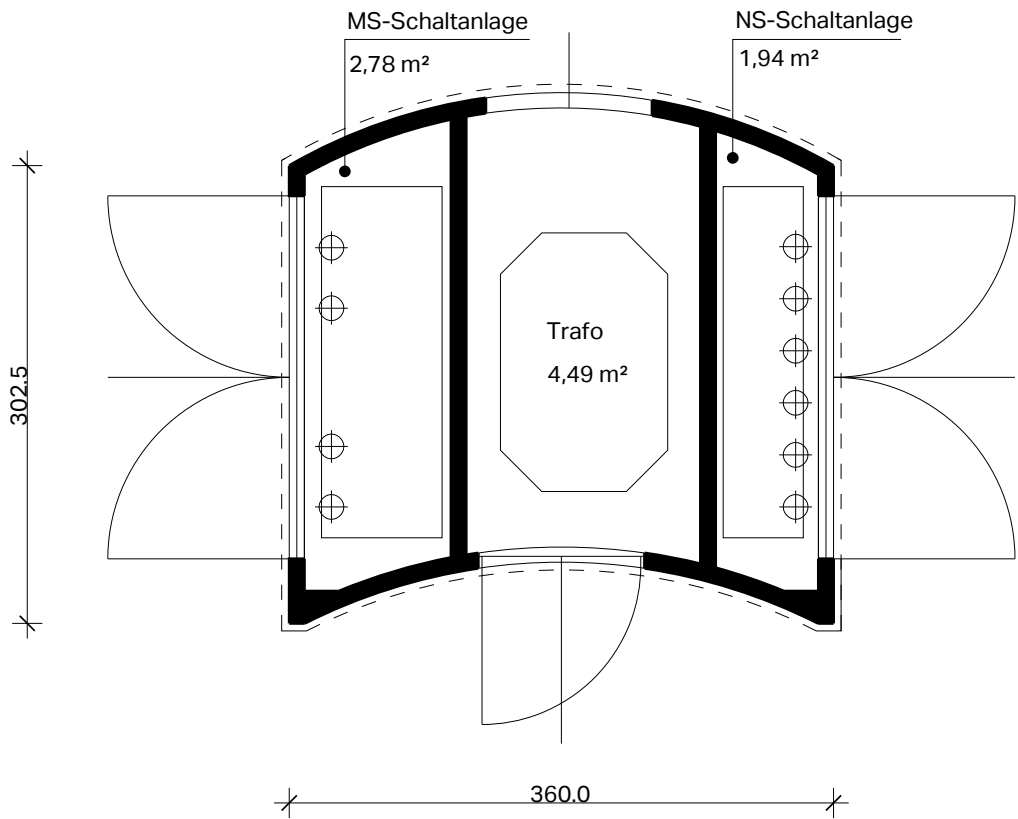
DACHDRAUFSICHT
M 1:50



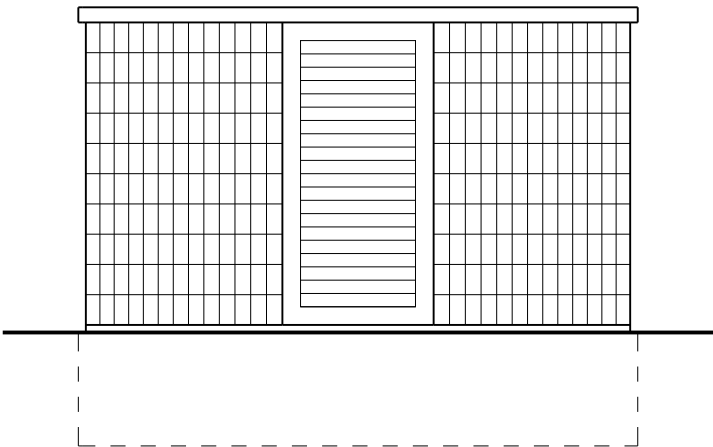
VORNE



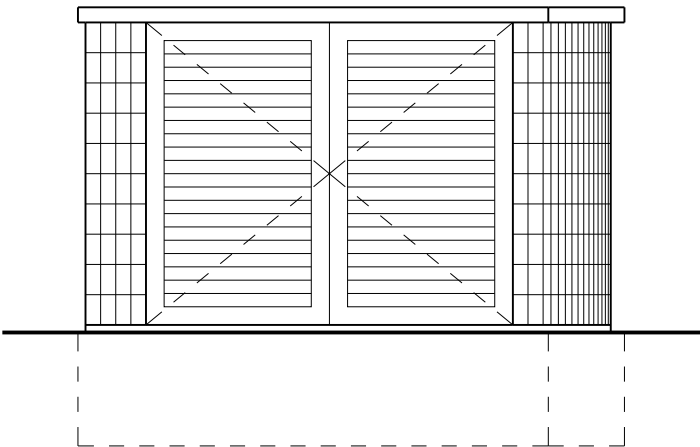
LINKS



GRUNDRISS
M 1:50



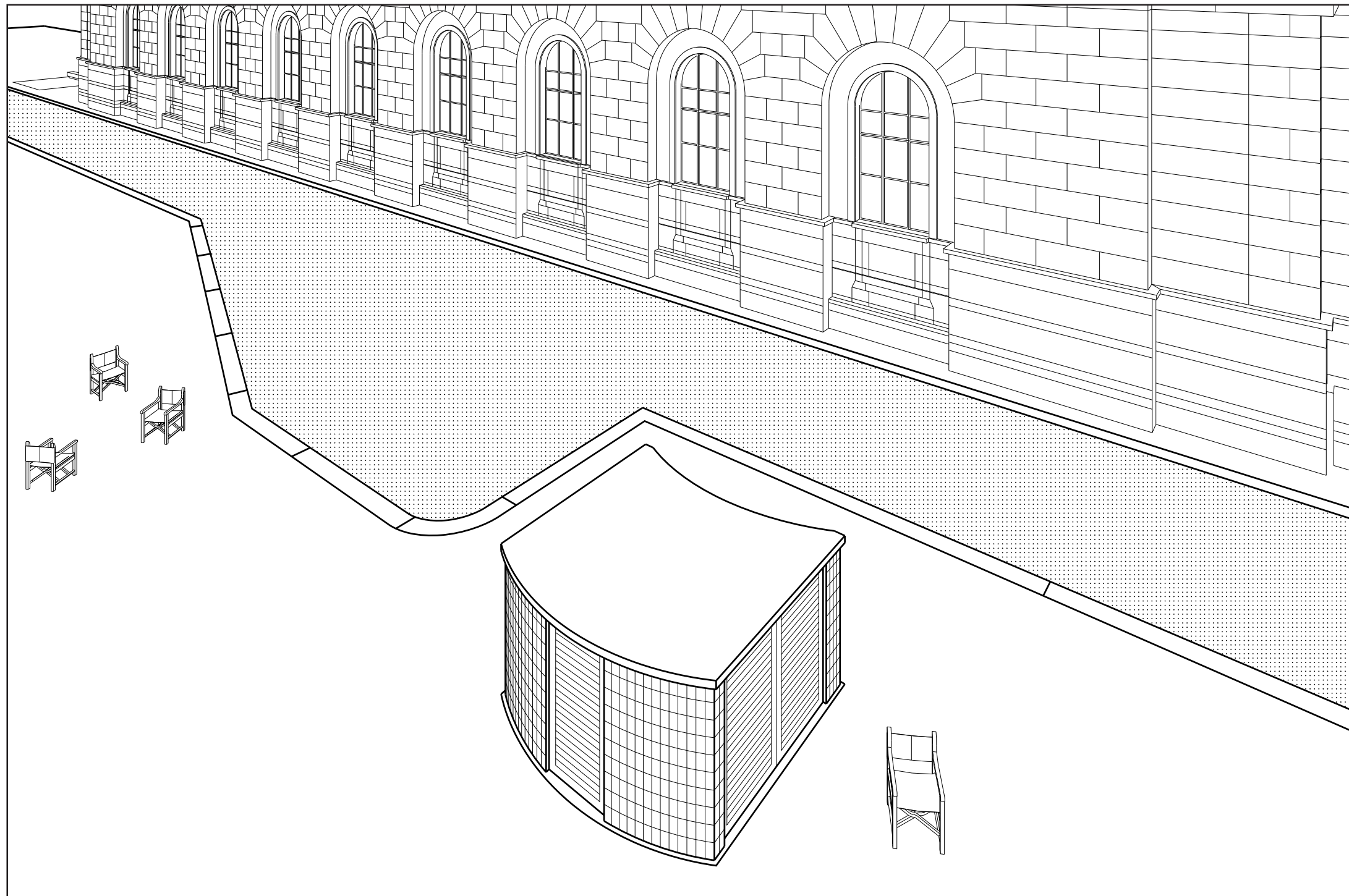
HINTEN



RECHTS

ANSICHTEN
M 1:50

Designwettbewerb für Trafostationen im öffentlichen Raum



Designwettbewerb für Trafostationen im öffentlichen Raum

Kostenschätzung

Bezeichnung	Kosten (€ netto)	Bemerkungen
Baugrube, Erdarbeiten	4000	Aushub, Planum, Verfüllung
Gründung und Bodenplatte (wenn notwendig)	7000	Bodenplatte aus Stahlbeton
Außenwände – Betonfertigteile Sonderform	30000	Gekrümmte Betonfertigteile, Verfliesung Wandflächen
Decken / Dachkonstruktion	2000	Betonfertigteil-Dach
Türen, Öffnungen, Lüftung	4000	3x Stahltüren, 1x Lüftungsgitter
Abdichtungen, Fugen, Nebenleistungen	2000	Fugenverguss, Abdichtung
Kosten gesamt:	<u>49000</u>	