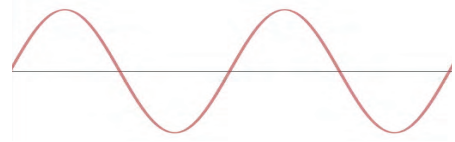
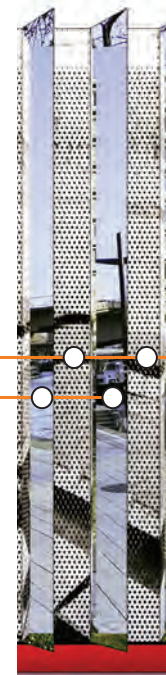
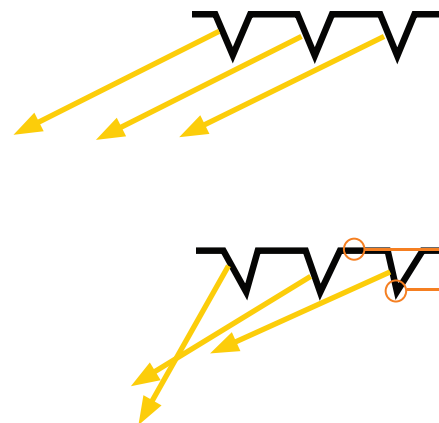


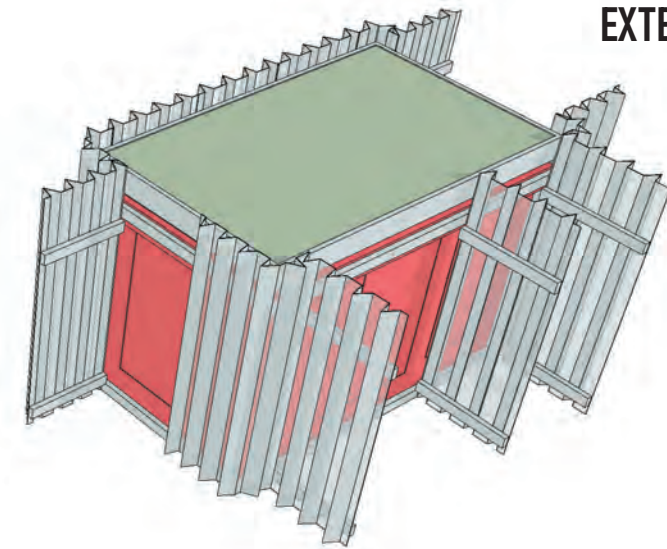
TRAFO KÜHLRIPPEN



SINUSWELLE WECHSELSTROM



EDELSTAHLBLECH
SPIEGELPOLIERT
GEFALTET - TEILGELOCHT



DECKEL ABNEHMBAR
EXTENSIVE BEGRÜNUNG



REFLEXION UMGEBUNG



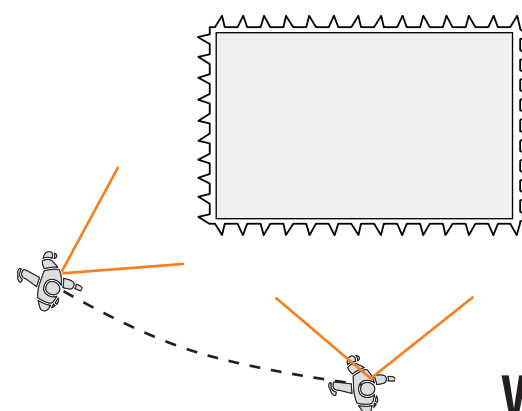
ÜBERLAGERUNG



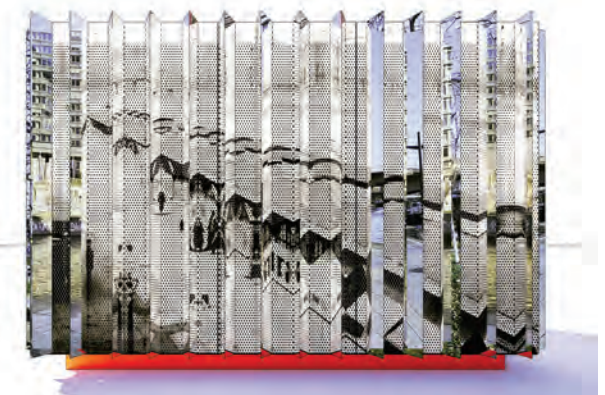
HISTORISCHES FOTO UMGEBUNG



ENTMATERIALISIERUNG

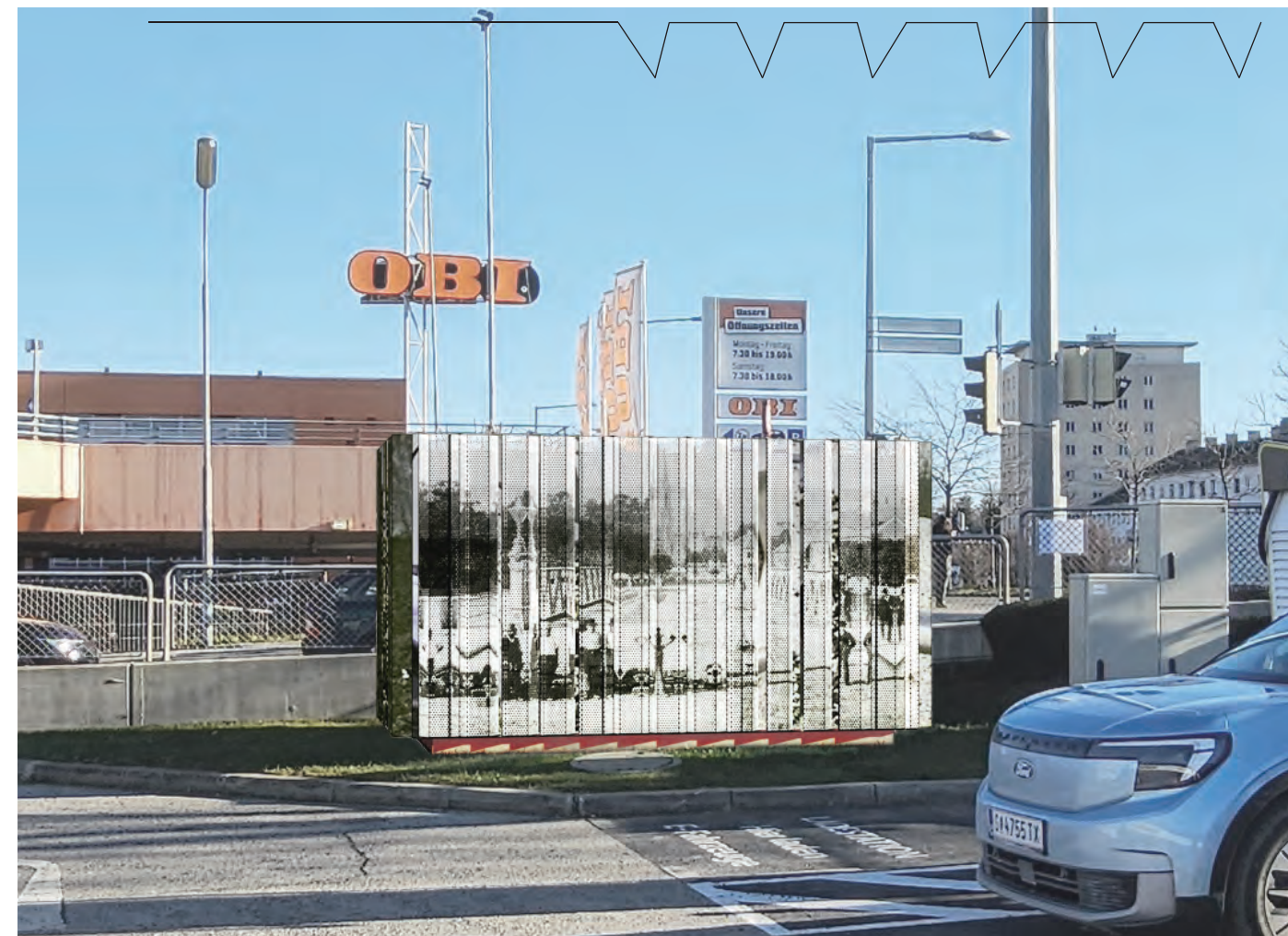


VERÄNDERUNG
DURCH BEWEGUNG

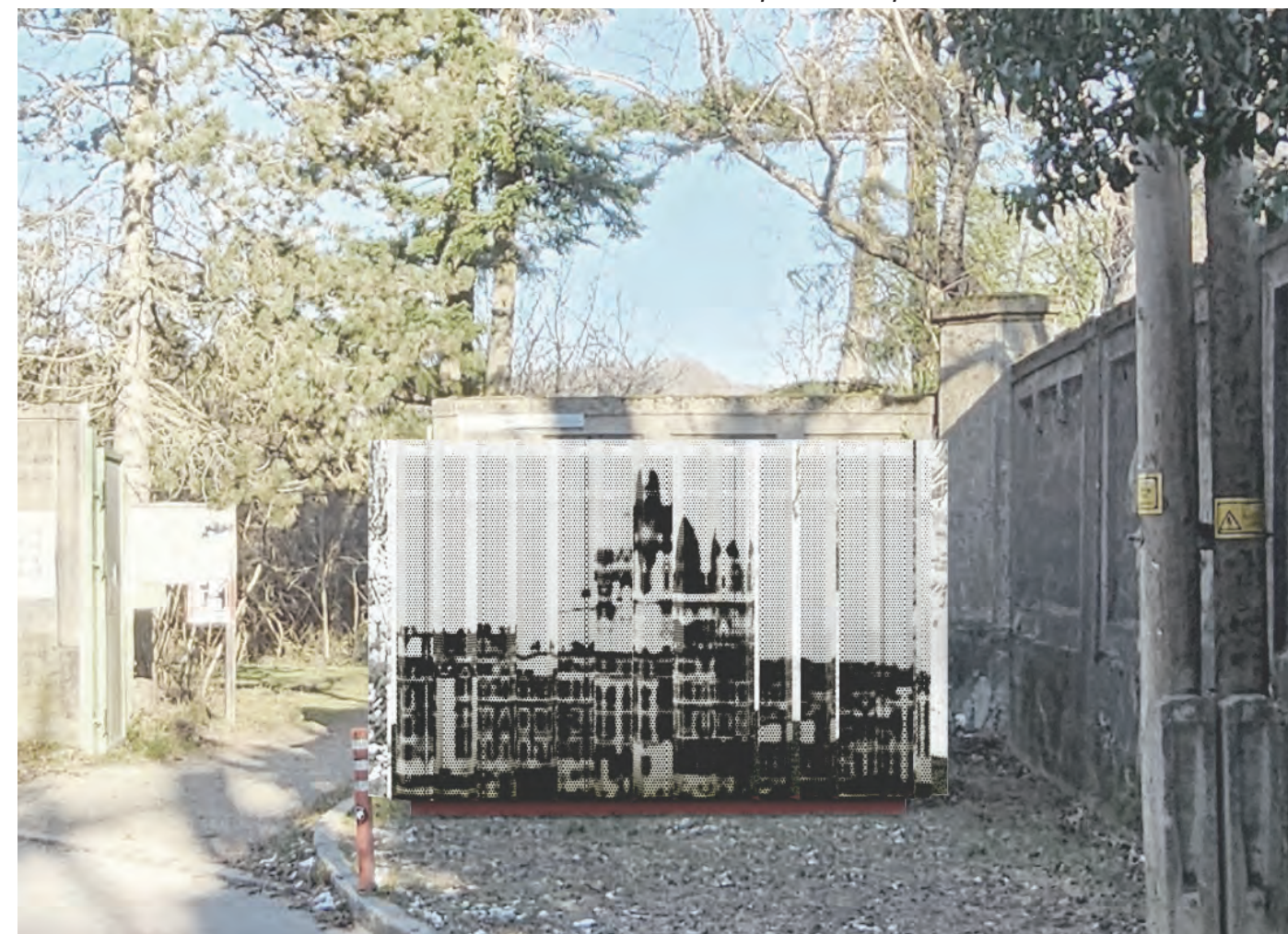




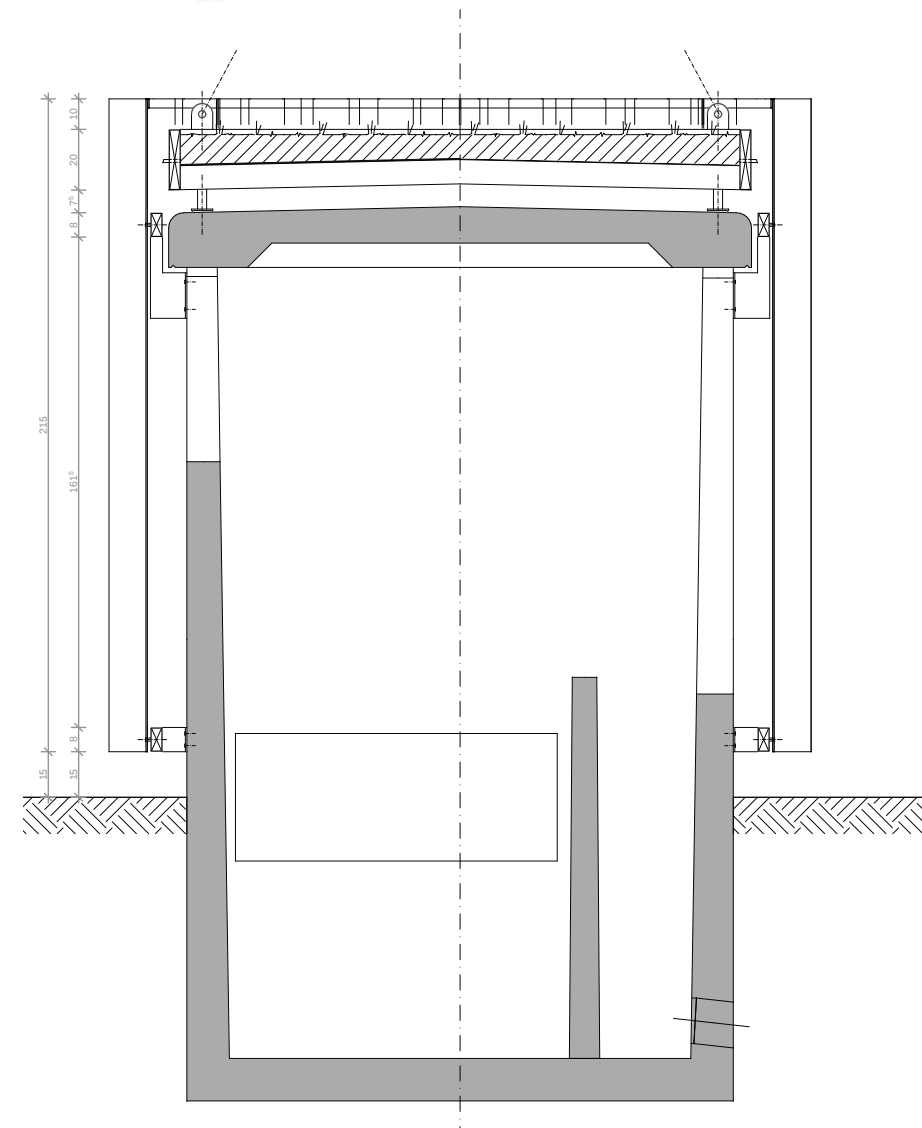
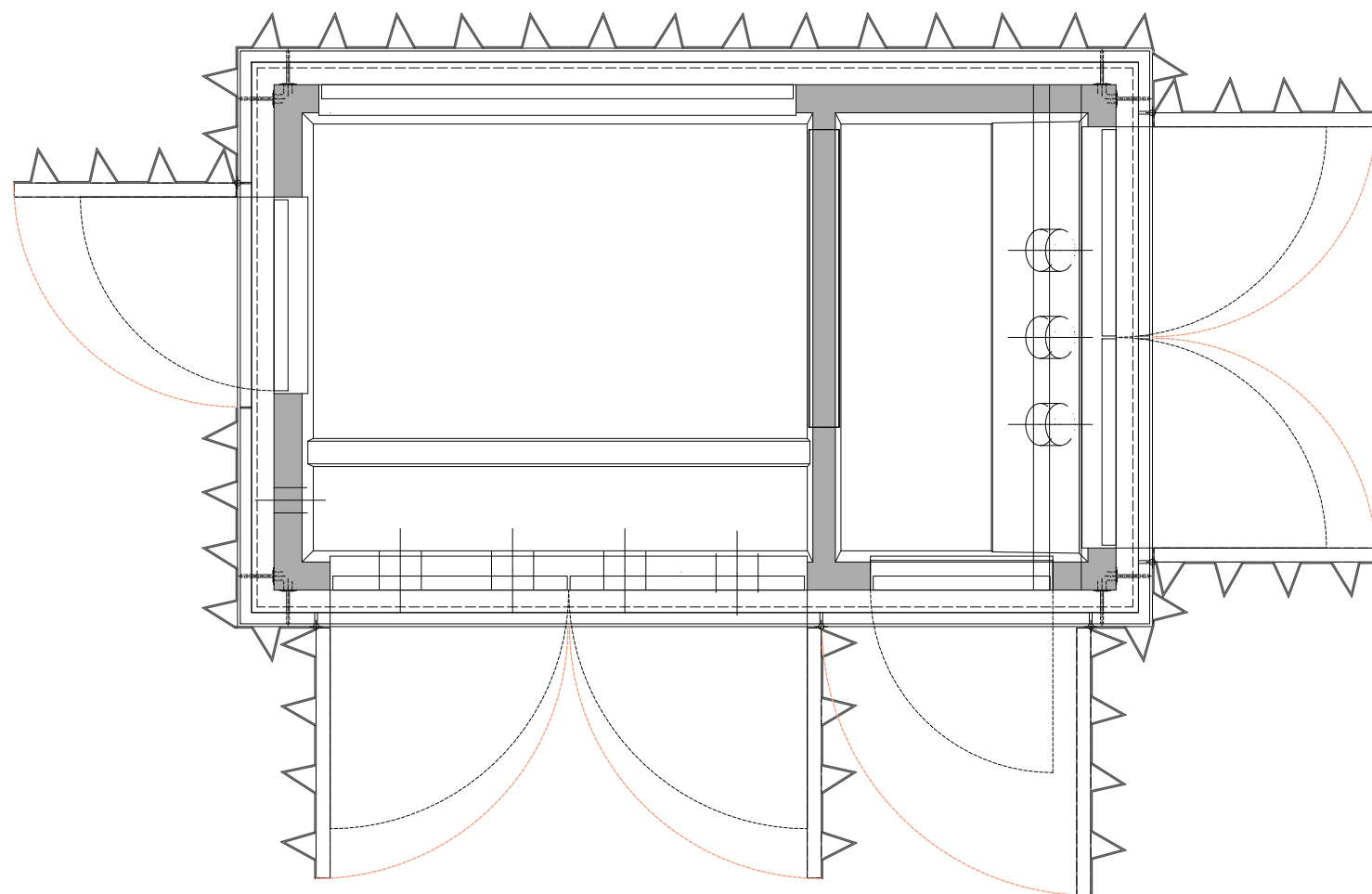
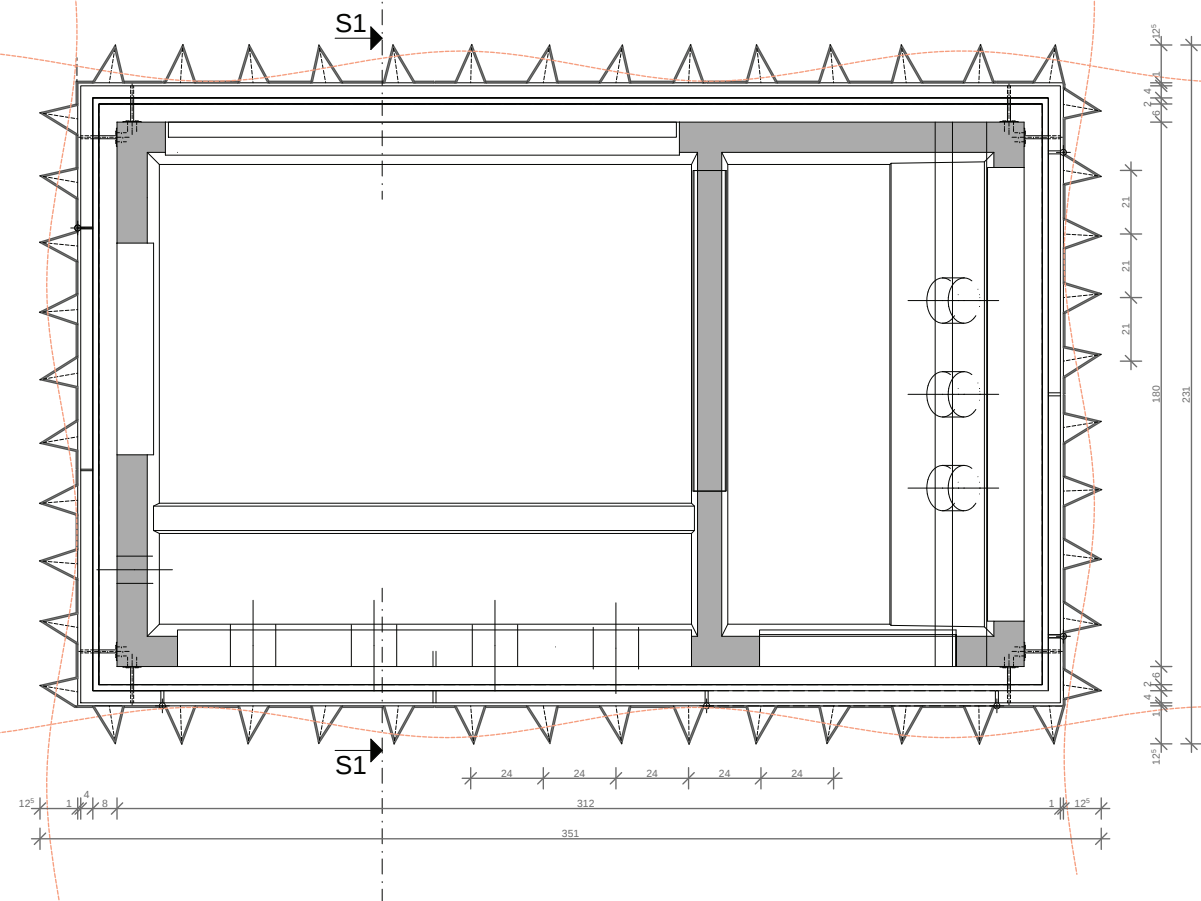
1140 WIEN, HADIKGASSE 186, HISTORISCHES FOTO: KAISER- FRANZ- JOSEPH- BRÜCKE



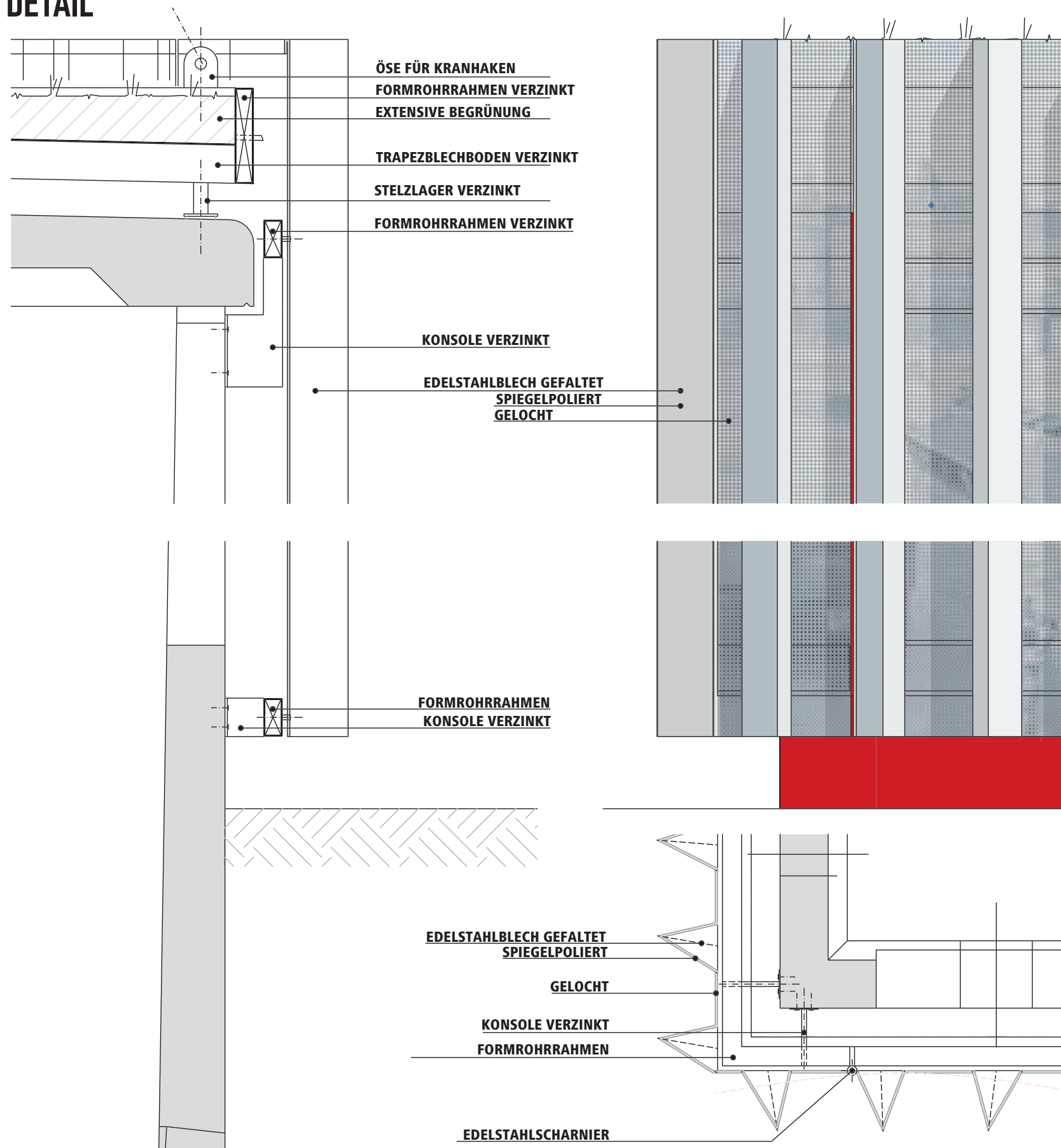
1140 WIEN, HESCHWEG 2, HISTORISCHES FOTO: KIRCHE AM STEINHOF



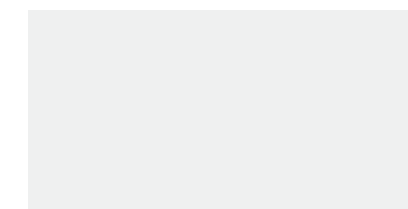
KONSTRUKTION



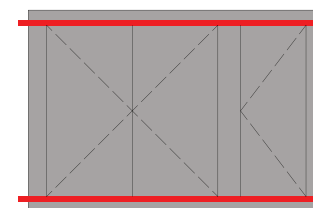
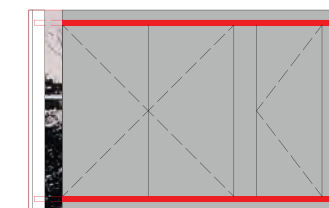
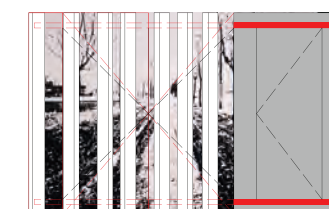
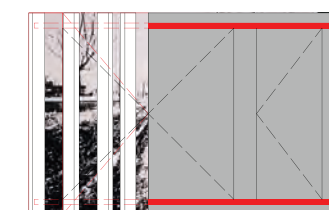
DETAIL

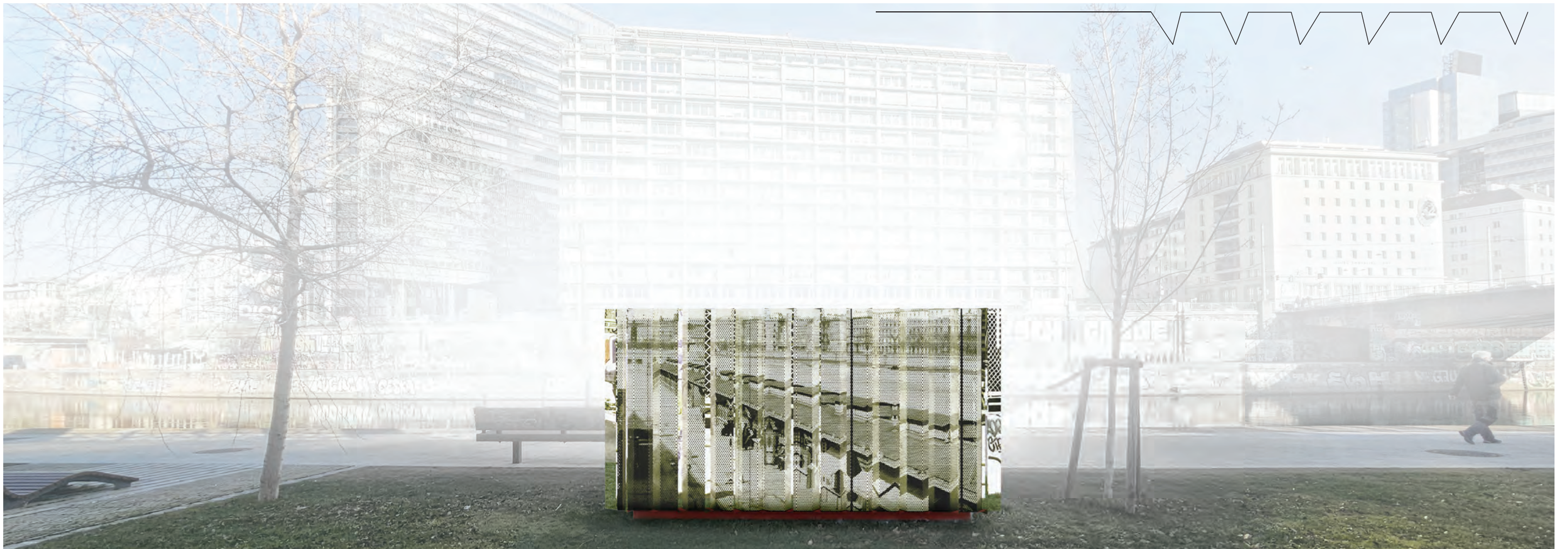


MONTAGE



BLECHPLATTE

BLECHPLATTE
LOCHUNG MIT MOTIVBLECHPLATTE
FALTUNGMONTAGE
UNTERKONSTRUKTIONMONTAGE
BLECHELEMENTE



1010 WIEN, FREDI-MEISSNER-BLAU-PROMENADE 10/OBJ.2STROM, HISTORISCHES FOTO: FISCHMARKT BEI DER SALZTORBRÜCKE



DESIGNWETTBEWERB TRAFOSTATIONEN IM ÖFFENTLICHEN RAUM

Entwurfsparameter

Die Trafostationen sollen in Ihrer technisch optimierten Form unverändert bleiben.

Dazu wird eine Verkleidung vorgeschlagen die sowohl bei den bestehenden als auch bei den zukünftigen Trafostationen zur Anwendung kommen soll.

Oberflächendesign

Ausgehend von einer verspiegelten Edelstahlblechplatte wird eine CNC-gesteuerte Lochblechfräsung nach einem vorgegeben Motiv vorgenommen. Historische Motive des Aufstellungsortes können z.B. über das Stadtarchiv ausgehoben und verwendet werden.

Im nächsten Arbeitsschritt wird die Platte nach dem Vorbild der Kühlrippen des sich im Inneren befindlichen Trafos gefaltet und im Rhythmus einer Sinus-Kurve des Wechselstroms verdreht.

Der angestrebte Effekt ist die Zusammensetzung des historischen Motivs (Lochblech) und der Widerspiegelung der gegenwärtigen Umgebung in den verspiegelten Zacken.

Beim Vorbeigehen ergibt sich ein vielfältiges, sich in der Bewegung veränderndes Bild aus historischer Ansicht des Ortes (Motiv in Lochblech) und der gegenwärtigen Umgebung (Spiegelung in den polierten Zacken).

Gleichzeitig erfolgt durch die verspiegelte Oberfläche eine Entmaterialisierung der Trafostation, sie verschmilzt damit mit der Umgebung.

Die aufgefächerte und perforierte Oberfläche soll die Trafostationen für Besprühungen unattraktiv machen.

Begrüntes Dach

Ein zweiter Deckel, der eine extensive Begrünung beinhaltet, wird auf dem bestehenden Betondeckel aufgesetzt und kann im Bedarfsfall ebenfalls abgehoben werden.

Die Begrünung sorgt für eine attraktive Draufsicht und die Bepflanzung kann einen kleinen Beitrag zur Verbesserung des Stadtklimas beitragen.

Praktikable Montage

Die Unterkonstruktion wird mit Konsolen direkt an die Betonwände der Trafostationen montiert. Auf diese werden sowohl die fixen Blechelemente als auch die mit Scharnieren versehenen, öffenbaren Blechelemente befestigt.

Der begrünte Deckel kann abgehoben werden, für die erforderlichen Kranhaken sind bereits Ösen im Formrohrrahmen vorgesehen.

Kostenschätzung

Die Kosten sind stark abhängig von der Ausführungsqualität und den Stückzahlen. Es wird von Kosten zwischen € 36.000 und € 49.000 ausgegangen.