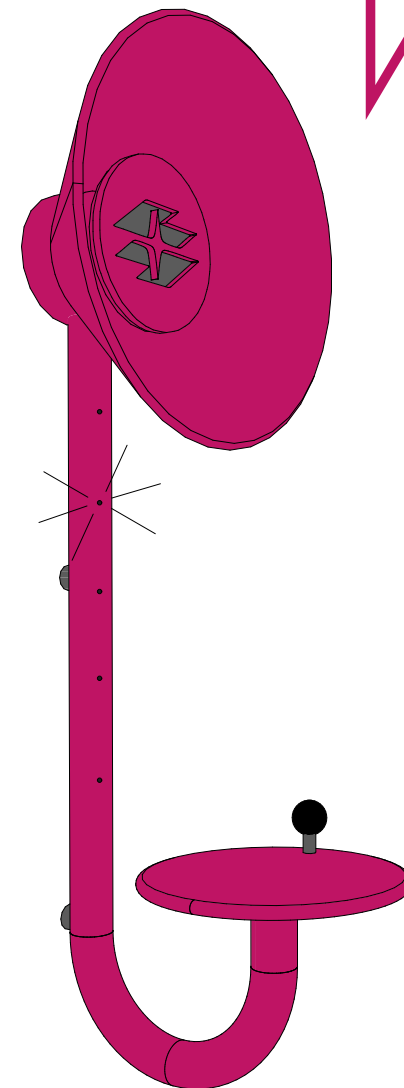




Trafolin

der interaktive Stadttransformator



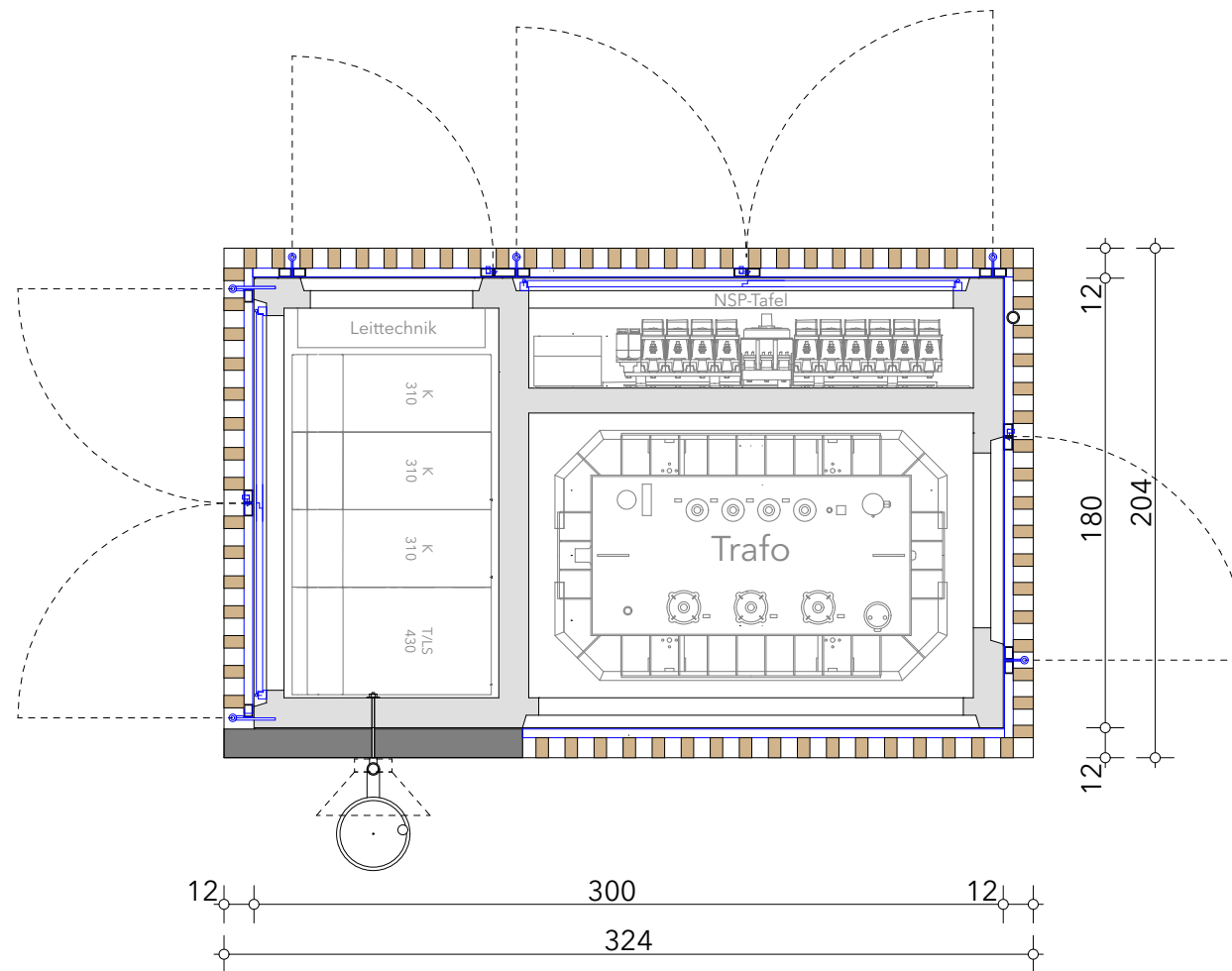
Servus, ich bin **Trafolin**!
Danke fürs kräftig Kurbeln.
Wusstest du, dass es in Wien über 11.000 von mir gibt...

Der Stadtrafo mit Bildungsauftrag.

An stark frequentierten Orten, wie dem Donaukanal, wird der Trafo zum interaktiven Infopoint.

Durch Kurbeln wird Strom erzeugt, dies aktiviert zuerst eine ansteigende LED Anzeige. Wurde genug Strom erzeugt beginnt Trafolin die Besucher:innen mittels Lautsprecher über die Stromversorgung in Wien zu informieren.

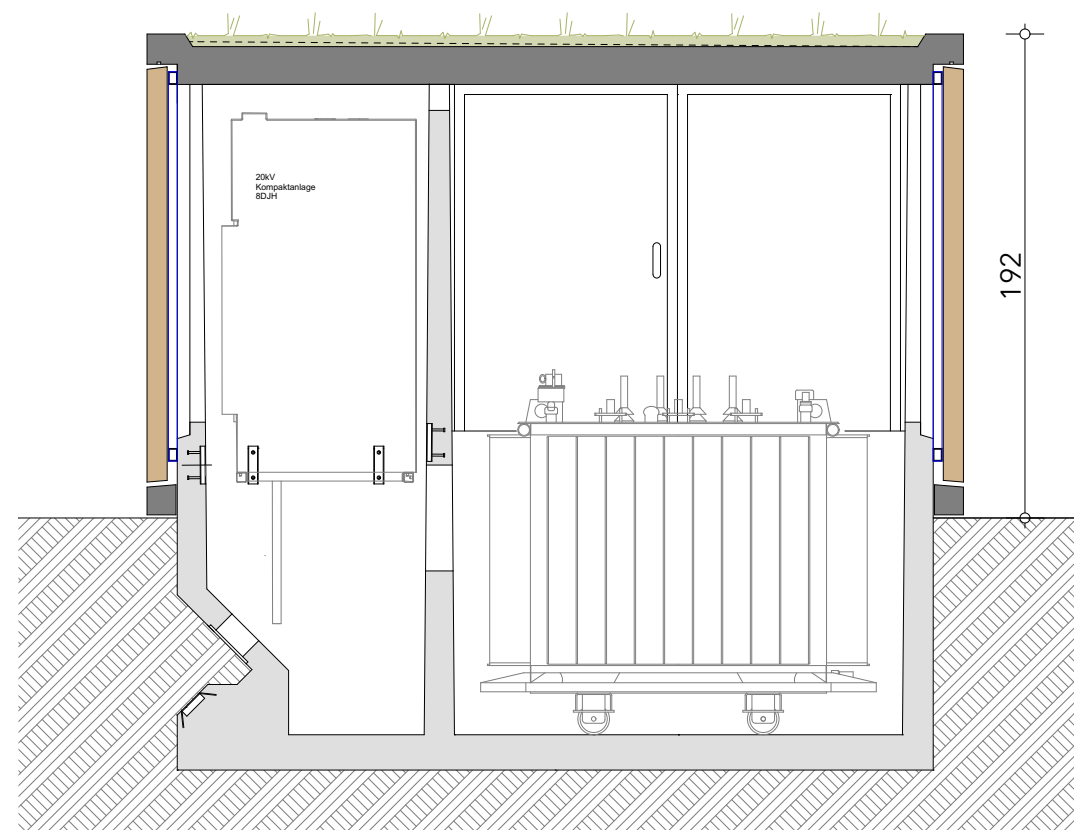
Dadurch wird nicht nur Wissen vermittelt, es trägt auch dazu bei, dass die Stadtrafos von den Wiener:innen besser angenommen, ja vielleicht sogar ein bisschen lieb gewonnen werden.



Umbau statt Neubau.

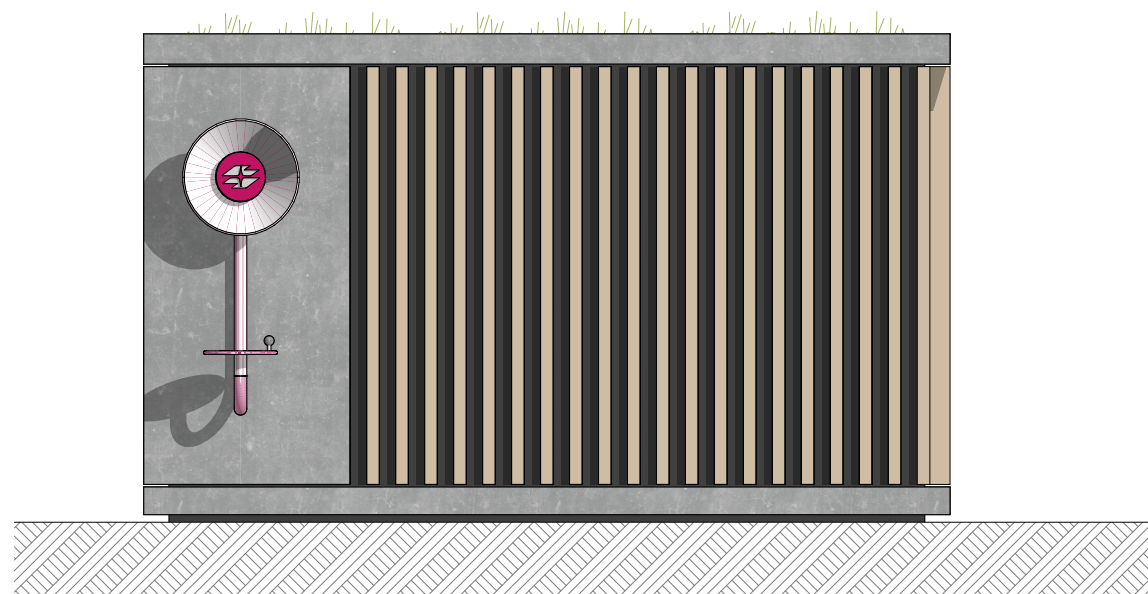
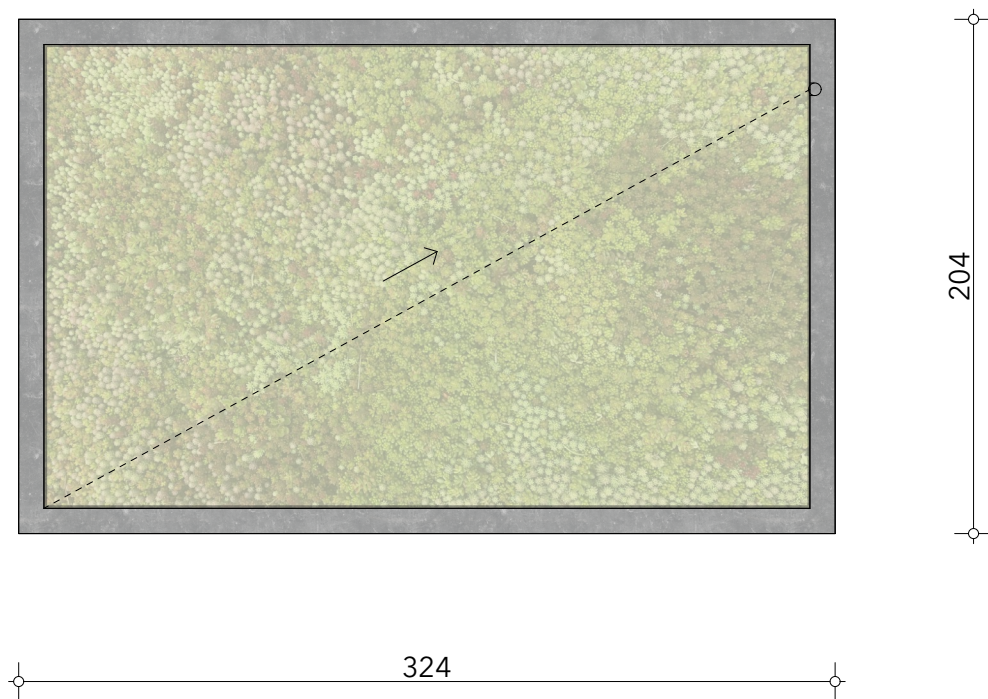
Der Designvorschlag lässt sich auf Basis aller bestehenden Trafogebäude umsetzen. Die bestehenden Betonwände werden dunkel gestrichen. Der neue Fertigteildeckel mit Begrünung und die Holzkonstruktion werden aufgesetzt. Fertig ist der Trafolin.

Dies schont Ressourcen und spart Kosten.



Technisch einwandfrei.

Die Holzlamellen, bieten genügend Luftzufuhr, die Konstruktion gewährleistet den Zugriff auf alle wesentlichen Elemente im Inneren. Die altbewährten Türen und Wetterschutzgitter bleiben vorhanden und schützen die Technik vor Witterungseinflüssen und Diebstahl.



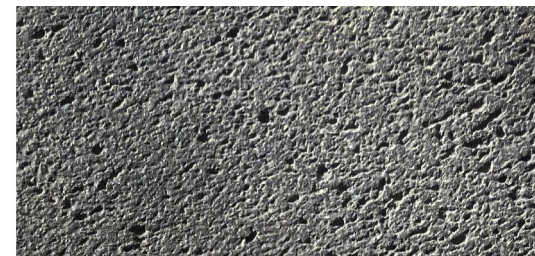
Ein kühler Kopf.

Das Dach wird mit Sedummatten begrünt. Der sehr geringe Aufbau und die Widerstandsfähigkeit sprechen für diese Ausführung. Wie bereits auf vielen Haltestellen in Wien zu sehen, funktioniert diese Art der Dachbegrünung gut.



Ein lebendiges Kleid.

Die Holzlamellen erlauben die erforderliche Luftzirkulation im Bauwerk. Durch die vertikale Anordnung verändert sich die Wirkung der Fassade je nach Blickwinkel. Die natürliche Witterungspatina sorgt für ein abwechslungsreiches Gesamtbild.



Eine solide Basis.

An den stark der Witterung ausgesetzten Teilen kommen Fertigteilelemente zum Einsatz. Der Beton wird durch Pigmentbeigabe eingefärbt und die Oberfläche durch Sandstrahlen strukturiert.

An manchen Standorten sind auch Stadttrafos nicht so gut erreichbar, oder es kommt nur selten jemand vorbei. Trafolin macht auch aus der Entfernung ordentlich Eindruck.

- Gründach
- Holzlamellen
- Logotafel

sind die identitätstiftenden Merkmale mit Wiedererkennungswert.



Kostenschätzung:

exkl. Kosten Standardtrafo

Basis: Type WN-T1-A

Interaktionseinheit:	5.000,-
Holzlatenverkleidung:	8.000,-
Gründachaufbau:	1.000,-
Oberflächen sandstrahlen:	1.000,-
FT-Deckel:	1.500,-
FT-Elemente	1.000,-

Summe: **17.500,-**
€ exkl. UST



Variante WN-T1-A - Logotafel

An nicht öffentlich zugänglichen, bzw. für die Interaktion ungeeigneten Bauplätzen.

