

Trafo Station

NACHHALTIG EFFIZIENT ÄSTHETISCH ZUKUNFTSFÄHIG

Die entworfene Trafo-Station verbindet technische Funktionalität mit gestalterischer Qualität und ökologischer Verantwortung.

Die Konstruktion basiert auf einer modularen Holzkonstruktion, die nicht nur ressourcenschonend ist, sondern auch das Stadtbild durch ihre warme, natürliche Materialität aufwertet.

Nachhaltigkeit im Fokus:

Die Verwendung von Holz als Hauptbaustoff ermöglicht eine CO₂-reduzierte Bauweise. Die Station wird verschraubt statt verklebt oder verschweißt, wodurch eine einfache Demontage und Wiederverwendung der Bauteile möglich ist – ganz im Sinne einer zirkulären Bauwirtschaft.

Kosteneffizient und flexibel:

Die Konstruktion ist kostengünstig realisierbar und erlaubt eine Vorfertigung in der Werkstatt. Dies reduziert die Bauzeit vor Ort und minimiert die Belastung für die Umgebung.

Gestalterische Akzente:

Seitlich integrierte Lichtbänder sorgen für eine attraktive Erscheinung bei Nacht und stärken die visuelle Präsenz im urbanen Raum. Die Beleuchtung unterstreicht die moderne, offene Gestaltung und schafft ein positives Stadtbild.

Optionale Energiegewinnung:

Auf dem Dach können optional Solarpanels installiert werden, um grünen Strom zu erzeugen und die Station energetisch autark zu betreiben.

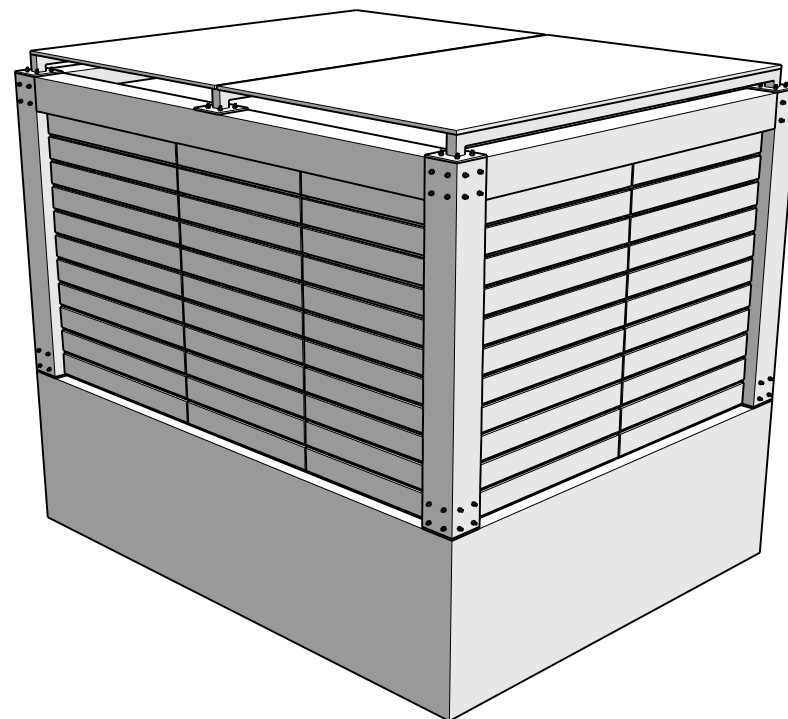
Dieses Konzept zeigt, wie technische Infrastruktur durch nachhaltige Materialien, modulare Bauweise und gestalterische Elemente zu einem integrativen Bestandteil der Stadtentwicklung werden kann.

KOSTENSCHÄTZUNG

*alle Angaben netto ohne Mehrwertsteuer

*in die Kosten sind Herstellung, Lieferung berücksichtigt

STAHLBETONFUNDAMENTE	750 €
HOLZKONSTRUKTION	2.400 €
UNTERKONSTRUKTION HOLZBEPLANKUNGEN	1.200€
HOLZBEPLANUNG BEHANDELT	850€
SCHLISSGARNITUR	150€
SOLARPANELE (OPTIONAL)	1.350€
SUMME	6.700€



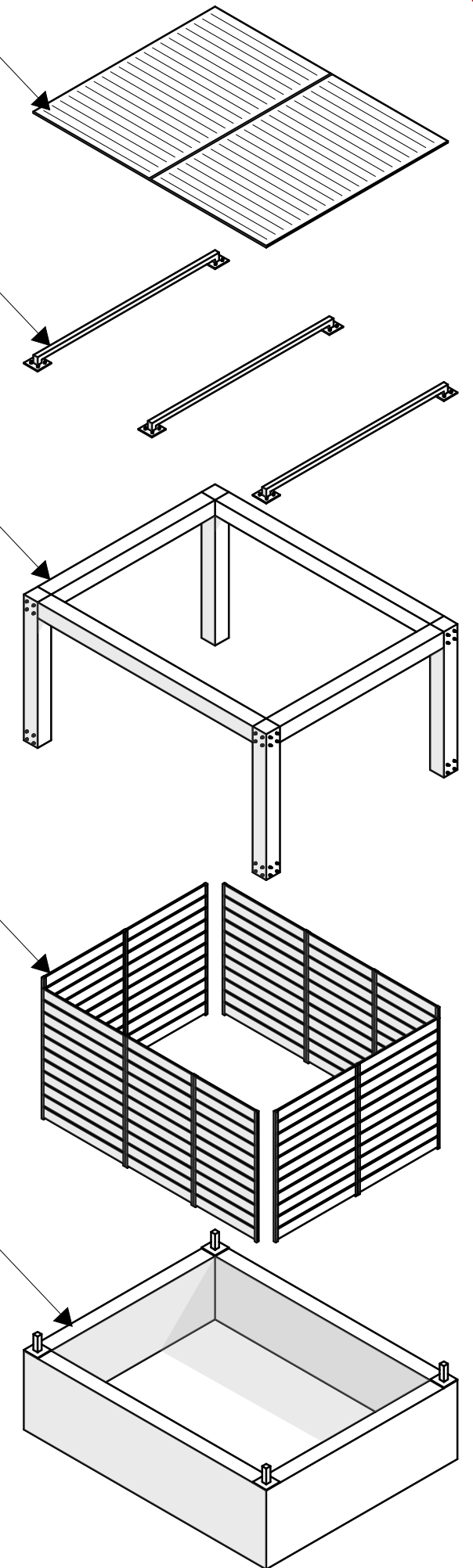
Zwei Solarpanels zur Erzeugung von grünem Strom – optional kann eine Beleuchtung angeschlossen werden

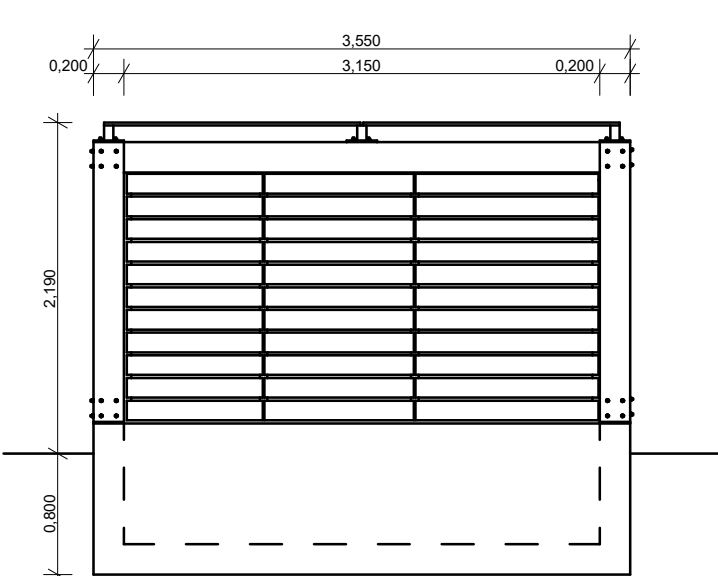
Dachunterkonstruktion aus verzinkten Stahlprofilen, mit Schrauben an der Holzkonstruktion befestigt

Holzkonstruktion aus Balken und Stützen – auch eine Vormontage in der Werkstatt ist möglich. Die Montage erfolgt mit Schrauben, wodurch eine nachhaltige Nutzung gewährleistet ist

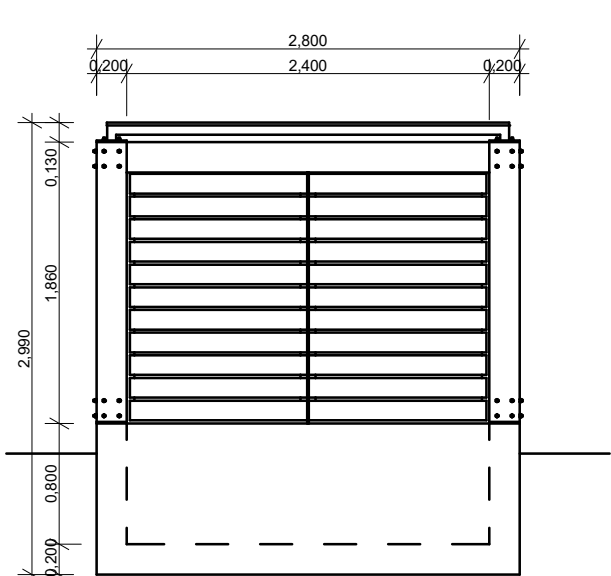
Holzplatten dienen als Bekleidung und werden ebenfalls in Schienen geführt. Stahlprofile bilden die Unterkonstruktion für die Wartungstüren

Fundament aus Stahlbeton – falls erforderlich, ist auch eine Vorfertigung und der Transport zur Baustelle möglich

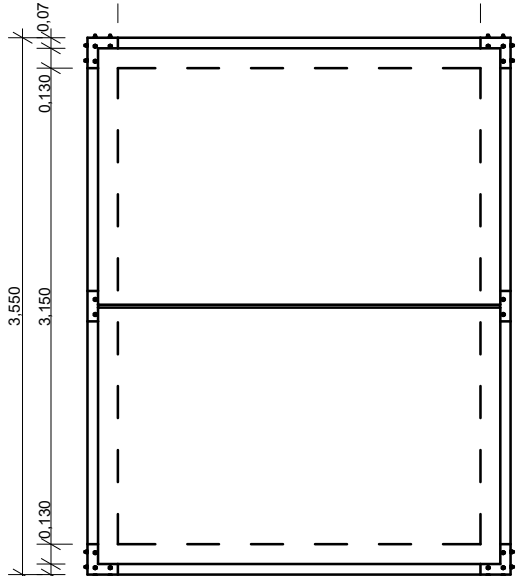




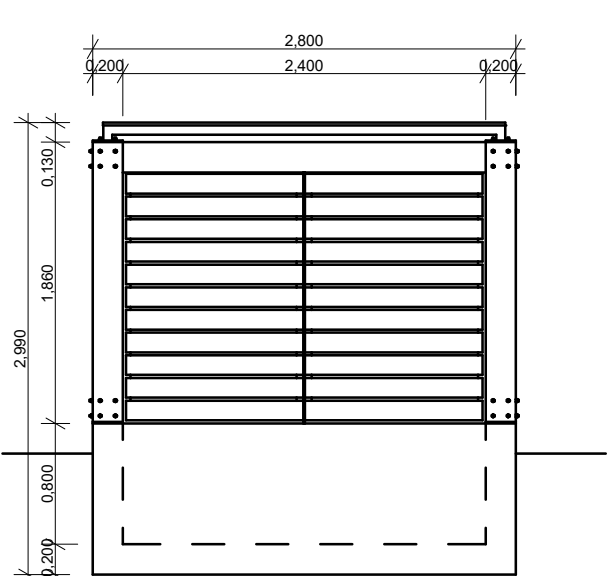
ANSICHT SEITE
M 1:50



ANSICHT HINTEN
M 1:50



DACHAUFSICHT
M 1:50



ANSICHT VORNE
M 1:50